

CANADA POST / POSTES CANADA		KITCHENER LCD 1 - LC0101				Imprimé/ Printed		2021-07-29																							
Heure de Début / Start Time		8:30		Total PDR/ POC		936		Total Hazards/Warnings / Dangers et avertissements		13																					
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time		Quart fractionné/ Split Shift																													
Téléphone/ Phone		Clefs / Keys		10105,14117,14672,1501,15268,15511																											
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS		RPO - TED'S SMOKES - 1005 OTTAWA (CARD & BOX) RPO - TED'S SMOKES - 1PM CLEARANCE																													
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion																													
Ramassage à horaire fixe par le client / Scheduled Customer Pickup																															
Compagnie / Company		adresse/ Address		lun / Mon		mar / Tues		mer / Wed		jeu / Thu		ven / Fri		temps / Time																	
Levée des BPL / SLB Clearance																															
adresse/ Address		lun / Mon		mar / Tues		mer / Wed		jeu / Thu		ven / Fri		temps / Time																			
OTTAWA ST N 1005 (RPO)-PRE-CLEARANCE		X		X		X		X		X		13:00																			
OTTAWA ST N 1005-14117		X		X		X		X		X		13:00																			
Surtemps / OT SPLITS		2/4 portions / 2/4 Way		1		SORT & RPO & 1		2		2-19		3		20-G & SLB & RPO CLEAR		4		H-P													
		3 portions / 3 Way		1		SORT & RPO & 1-7		2		8-26		3		A-P & SLB & RPO CLEAR																	
CQ/NM Livraison Delivery		3 jours / 3 Day		1		1-13		2		14-20		3		21-P																	
		4 jours / 4 Day		1				2		3				4																	
CP/ OVD RPO		RTA/ FSA		Arrêt / Stop		Code attache / Tie-out		Rue/Street		De/From		À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total		NM/CQ Total									
										Civic		Suite		R		A		C/B		Total		Total									
				Arrêt / Stop		MIDLAND DR																									
				1		1		MIDLAND DR		24		100		--		24		809		75		72		75		72					
				Arrêt / Stop Total																											
						OTTAWA ST N																									
				2		2		MIDLAND DR		50		1		--		50		33		33		30		33		30					
						3		MIDLAND DR		102		--		102				1		1				1		1					
						4		MIDLAND DR		110		--		116				2		2				2		2					
						5		MIDLAND DR		126		--		130				2		2				2		2					
						6		MIDLAND DR		131		--		29				9		9		2		2		11		11			
				Arrêt / Stop Total																											
						OTTAWA ST N																									
				3		7		OTTAWA ST N		1005		18		--		1005						23		19		23		19			
				Arrêt / Stop Total																											
						OTTAWA ST N																									
				4		8		OTTAWA ST N		1015		--		1015								1		1		1		1			
				Arrêt / Stop Total																											
						OTTAWA ST N																									
				5		9		OTTAWA ST N		1025		--		1035								2		1		2		1			
				Arrêt / Stop Total																											
						ACCESS RD																									
				6		10		OLD CHICOPEE DR		4		--		40		3		11		9		4		3		15		12			
						11		OLD CHICOPEE DR		23		101		--		23		707				51		47		51		47			
						12		OLD CHICOPEE DR		7		101		--		7		708				55		46		55		46			
						13		HOLBORN DR		80		101		--		80		708				55		52		55		52			
						14		HOLBORN DR		50		--		50		710				67		65		1		1		68		66	
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN CRT																									
				7		BPCOM/CMB site N2A0057 - located at AT 10 HOLBORN CRT - 15511																									
						15		HOLBORN CRT		10		1		--		10		30		30		29				30		29			
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN CRT																									
				8		BPCOM/CMB site N2A0058 - located at AT 10 HOLBORN CRT - 15511																									
						16		HOLBORN CRT		10		31		--		10		60		30		29				30		29			
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN CRT																									
				9		17		HOLBORN CRT		18		102		--		18		612				71		68		71		68			
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN DR																									
				10		BPCOM/CMB site N2A0133 - located at AT 12 HOLBORN DR - 15268																									
						18		HOLBORN DR		12		1		--		12		32		32		30				32		30			
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN DR																									
				11		BPCOM/CMB site N2A0134 - located at AT 12 HOLBORN DR - 15268																									
						19		HOLBORN DR		12		33		--		12		40		8		8				8		8			
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN DR																									
				12		20		HOLBORN DR		21		1		--		21		80		80		79				80		79			
						21		HOLBORN DR		45A		--		45F						6		6				6		6			
				Arrêt / Stop Total																											
						HOLBORN DR																									
				13		22		HOLBORN DR		47		111		--		47		234				46		45		46		45			
						23		HOLBORN DR		49A		--		49F						6		6				6		6			
						24		HOLBORN DR		51A		--		51E						5		5				5		5			
						25		HOLBORN DR		53A		--		53H						8		8				8		8			
						26		HOLBORN DR		65		101		--		65		221				40		40		40		40			
				Arrêt / Stop Total																											

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Arrêt/Stop			DOOLEY DR													
			Code attache / Tie- out	Rue/Street	De/From		À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total			
					Civic	Suite	Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ					
		14	A	DOOLEY DR	119		--	85		9	8				9	8			
KITCHENER RPO STANLEY PARK - 1005 OTTAWA ST N	N2A	14	B	SIMPSON AVE	39		--	5		10	4				10	4			
			C	SIMPSON AVE	10		--	38		8	7				8	7			
			D	DOOLEY DR	73		--	11		11	9				11	9			
			E	DOOLEY DR	10		--	122		29	22				29	22			
			Arrêt /Stop Total									67	50				67	50	
				15	Bris de boucle/Loop Break			DOOLEY DR											
					F	BRADLEY DR	132		--	132		1	1				1	1	
					G	BRADLEY DR	137		--	121		5	3				5	3	
					H	VIEWMONT CLOSE	10		--	138		31	28				31	28	
					i	BRADLEY DR	105		--	11		20	16				20	16	
					J	BRADLEY DR	6		--	16		2	1				2	1	
					K	ASKIN PL	10		--	62		14	11				14	11	
					L	ASKIN PL	59		--	7		8	7				8	7	
					M	BRADLEY DR	30		--	46		5	4				5	4	
					N	BRADLEY DR	52		--	58		2	1				2	1	
				O	BRADLEY PL	4		--	44		15	13				15	13		
				P	BRADLEY DR	70		--	118		10	5				10	5		
				Arrêt /Stop Total									113	90				113	90
		Orange/ ORANGE					TOTAL 1/3					58	53	240	220	28	23	326	296
		ROSE/PINK					TOTAL 2/3					180	175	138	133	1	1	319	309
BLEU/BLUE					TOTAL 3/3					205	165	86	85			291	250		
									R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ				
									443	393	464	438	29	24		855			
									Total PDR/ POC						936				

INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION

Distribution/ DISTRIBUTION

RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop
ASKIN PL	10 - 62	1L1	K	15	HOLBORN DR	80 - 80	2V8	13	6
ASKIN PL	59 - 7	1K9	L	15	HOLBORN DR	45A - 45F	2C9	21	12
BRADLEY DR	6 - 16	1K2	J	15	HOLBORN DR	49A - 49F	2C9	23	13
BRADLEY DR	30 - 46	1K4	M	15	HOLBORN DR	51A - 51E	2C9	24	13
BRADLEY DR	52 - 58	1K5	N	15	HOLBORN DR	53A - 53H	2C9	25	13
BRADLEY DR	70 - 118	1K6	P	15	MIDLAND DR	24 - 24	2A8	1	1
BRADLEY DR	105 - 11	1K3	i	15	MIDLAND DR	50 - 50	2A7	2	2
BRADLEY DR	132 - 132	1K8	F	15	MIDLAND DR	102 - 102	2A7	3	2
BRADLEY DR	137 - 121	1K7	G	15	MIDLAND DR	110 - 116	2B1	4	2
BRADLEY PL	4 - 44	2B3	O	15	MIDLAND DR	126 - 130	2B2	5	2
DOOLEY DR	10 - 122	1L4	E	14	MIDLAND DR	131 - 29	2A9	6	2
DOOLEY DR	73 - 11	1L5	D	14	OLD CHICOPEE DR	4 - 40	2G1	10	6
DOOLEY DR	119 - 85	1L6	A	14	OLD CHICOPEE DR	7 - 7	2V4	12	6
HOLBORN CRT	10 - 10	3Y9	15	7	OLD CHICOPEE DR	23 - 23	2V5	11	6
HOLBORN CRT	10 - 10	3Y9	16	8	OTTAWA ST N	1005 - 1005	1H2	7	3
HOLBORN CRT	18 - 18	4A1	17	9	OTTAWA ST N	1015 - 1015	1H1	8	4
HOLBORN DR	12 - 12	0A4	18	10	OTTAWA ST N	1025 - 1035	1H3	9	5
HOLBORN DR	12 - 12	0A4	19	11	SIMPSON AVE	10 - 38	1L3	C	14
HOLBORN DR	21 - 21	2E1	20	12	SIMPSON AVE	39 - 5	1L2	B	14
HOLBORN DR	47 - 47	2C9	22	13	VIEWMONT CLOSE	10 - 138	1K1	H	15
HOLBORN DR	50 - 50	3Z2	14	6					
HOLBORN DR	65 - 65	2C9	26	13					

TRANSPORT / TRANSPORTATION

AM SORTIE/OUT

PM SORTIE/OUT

AM ENTRÉ/IN

PM ENTRÉ/IN

Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.

Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité où le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.

SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.

You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.

The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.

Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.

Remarques / Remarks

Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco

Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store.

Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.

Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco

Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin.

Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant

For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1

Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1

For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM.
Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.