CANADA POST / POSTES CANADA	KITCHENER LCD 3 - LC0072	Imprimé/ Printed	2024-11-26

Heure de Début / Start Time	10:30	Total PDR/ POC	708	Total Hazards/Warnings Dangers et avetissements	11
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time					
Téléphone/ Phone		Clefs / Keys	10112,11736,11763,14116,1418,1453		
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS					
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion			

Levée des BPL / SLB Clearance

adresse/ Address	lun / Mon	mar / Tues	mer / Wed	jeu / Thu	ven / Fri	temps / Time
MARY ST_PINE ST 18-14116	X	X	X	X	X	08:30
DEKAY ST_GUELPH ST 36-14116	X	X	X	X	X	08:30
KING ST W 835-14116	X	X	X	X	X	17:00

Surtemps / OT SPLITS	2/4 portions / 2/4 Way	1	Delivery Prep & 1-21 & SLB A	2	22-H	3	i-Y		4	Z-ii & SLB B-C & NM Prep	
	3 portions / 3 Way	1		2				3			
CQ/NM Livraison Delivery	3 jours / 3 Day	1	1-27	2	28-Q			3		R-ii	
	4 jours / 4 Day	1		2		3			4		

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street	De/From Civic	De/From Suite		À/To Civic	À/To Suite	R	R NM/CQ	A	A NM/CQ	C/B	C/B NM/CQ	PDR/ POC Total	NM/CQ Total
RPO01	N2H		A	SLB - MARY ST_PINE ST 18-14116													
		1	Arrêt/Stop	ROGER ST													
			1	PINE ST	18	101	--	18	408					23		23	
			2	HERBERT ST	36		--	6		7	6					7	6
			3	PINE ST	54		--	54		1	1					1	1
			4	PINE ST	55		--	55		1	1					1	1
			5	PINE ST	53		--	49	2	6	4					6	4
			6	MARY ST	17	1	--	53		13	8					13	8
			7	MARY ST	48		--	2		15	13					15	13
			8	PINE ST	30		--	40		4	4					4	4
			9	HERBERT ST	15		--	39	6	4	4	17	16			21	20
				Arrêt /Stop Total						51	41	17	16	23		91	57
KITCHENER RPO COLLEGE - 250 KING ST W		2	Arrêt/Stop	BRIAR AVE													
			10	MOORE AVE	84	A	--	74		5	3					5	3
			11	SHANLEY ST	69		--	11		20	11	3				23	11
			12	SHANLEY ST	10	A	--	36		12	9					12	9
			13	BRAUN ST	11		--	21		3	2					3	2
			14	ANDREW ST	31		--	21		5	4					5	4
			15	ANDREW ST	16	101	--	30		1				10		11	
			16	BRAUN ST	29		--	63		14	12					14	12
			17	LINWOOD AVE	33		--	33		1	1					1	1
			18	BRAUN ST	66		--	20	3	13	13	4	4			17	17
			19	SHANLEY ST	38		--	66		8	6			1	1	9	7
			20	MOORE AVE	79		--	79						1		1	
				Arrêt /Stop Total						82	61	7	4	12	1	101	66
		3	Bris de boucle/Loop Break	BRIAR AVE													
			21	MOORE AVE	91		--	91						1	1	1	1
			22	MOORE AVE	214		--	202		4	2					4	2
			23	DELISLE AVE	12		--	48		10	6					10	6
			24	DELISLE AVE	47		--	13		10	6					10	6
			25	MOORE AVE	188		--	160		10	8					10	8
			26	MOORE AVE	138		--	104		11	7					11	7
			27	MOORE AVE	100		--	88		4	3					4	3
				Arrêt /Stop Total						49	32			1	1	50	33
		4	Bris de boucle/Loop Break	BRIAR AVE													
			28	BRIAR AVE	10		--	18		3	3					3	3
			29	DEKAY ST	19		--	23		3	3					3	3
			30	DEKAY ST	31		--	65		13	9					13	9
			31	DEKAY ST	87		--	107	2	8	4					8	4
			32	DEKAY ST	119		--	127		5	2					5	2
			33	DEKAY ST	136		--	88		14	9					14	9
			34	DEKAY ST	64		--	4		23	20					23	20
			35	DEKAY ST	3		--	7		3	1					3	1
			36	BRIAR AVE	19		--	9		4	2					4	2
				Arrêt /Stop Total						76	53					76	53
		5	Arrêt/Stop	WATERLOO ST													
			A	WATERLOO ST	148		--	96		13	11	15	3			28	14
			B	SHANLEY ST	118		--	130		3	2					3	2
			C	DUKE ST W	414		--	380		11	10					11	10
			D	DUKE ST W	379		--	395	3	5	4					5	4
			E	SHANLEY ST	149		--	123	4	12	11					12	11
			F	SHANLEY ST	109	A	--	73		11	8					11	8
			G	SHANLEY ST	74		--	90		5	4	8	8			13	12
			H	SHANLEY ST	96		--	106		3	2					3	2
			i	WATERLOO ST	93		--	175		29	22					29	22
				Arrêt /Stop Total						92	74	23	11			115	85
		6	Bris de boucle/Loop Break	WATERLOO ST													
			J	WATERLOO ST	176	1	--	170		1	1	3	3			4	4

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street	De/From Civic	De/From Suite		À/To Civic	À/To Suite	R	R NM/CQ	A	A NM/CQ	C/B	C/B NM/CQ	PDR/ POC Total	NM/CQ Total
RPO01			K	DUKE ST W	532		--	428		21	18			1		22	18
			L	WILHELM ST	4		--	18		3	3			1		4	3
			M	WILHELM ST	31		--	11		6	5			1	1	7	6

RPO2	N2H	6	N	DUKE ST W	423		--	427		2	2					2	2
			O	STAHL AVE	17		--	1		5	5					5	5
			P	STAHL AVE	2		--	30		8	6					8	6
			Q	DUKE ST W	443		--	475	C	5	4	3	3			8	7
			R	BISMARK AVE	29		--	11		6	6					6	6
			S	BISMARK AVE	8		--	32		7	6	12	8			19	14
			Arrêt /Stop Total							64	56	18	14	3	1	85	71
		7	Arrêt / Stop		DUKE ST W												
			BPCOM/CMB site N2H0011 - located at ADJACENT TO 519 DUKE ST W - 11736														
			T	DUKE ST W	515	A	--	519	B	4	4					4	4
			U	WATERLOO ST	154		--	164		5	4					5	4
			Arrêt /Stop Total							9	8					9	8
RPO1		8	Arrêt/Stop		GUELPH ST												
			V	WATERLOO ST	185	1	--	233		17	15	3				20	15
			W	PELTZ AVE	45		--	15		9	8					9	8
			X	PELTZ AVE	6		--	64		18	14					18	14
			Y	WATERLOO ST	241		--	247	7	2	2	7	7			9	9
			Z	WATERLOO ST	250		--	242		3	2					3	2
			aa	WATERLOO ST	234		--	184		14	11	9	9			23	20
			Arrêt /Stop Total							63	52	19	16			82	68
		9	Bris de boucle/Loop Break		GUELPH ST												
			bb	GUELPH ST	226		--	290		9	8	6	6			15	14
			cc	GUELPH ST	295	1	--	231		15	11	18	16			33	27
			dd	GUELPH ST	37		--	33	B	4	4					4	4
			ee	GUELPH ST	29		--	5	B	8	4					8	4
			ff	GUELPH ST	2		--	12	305	2	2	14	13			16	15
			gg	GUELPH ST	24		--	32		3	2					3	2
			hh	GUELPH ST	36	1	--	54		7	7					7	7
			Arrêt /Stop Total							48	38	38	35			86	73
		10	Arrêt / Stop		GUELPH ST												
			BPCOM/CMB site N2H0015 - located at AT 18 GUELPH ST - 11763														
			ii	GUELPH ST	18	101	--	18	209			13	10			13	10
			Arrêt /Stop Total									13	10			13	10
			B	SLB - DEKAY ST_GUELPH ST 36-14116													
			C	SLB - KING ST W 835-14116													

Orange/ ORANGE	TOTAL 1/3	182	134	24	20	36	2	242	156
ROSE/PINK	TOTAL 2/3	219	171	29	17	3	1	251	189
BLEU/BLUE	TOTAL 3/3	133	110	82	69			215	179
		R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ	
	Total R A C/ R A B	534	415	135	106	39	3		524
		Total PDR/ POC						708	

INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION

Distribution/ DISTRIBUTION

RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop
ANDREW ST	16 - 30	5R2	15	2	MARY ST	48 - 2	3R1	7	1
ANDREW ST	31 - 21	5R1	14	2	MOORE AVE	79 - 79	3S4	20	2
BISMARK AVE	8 - 32	5S7	S	6	MOORE AVE	84 - 74	3S5	10	2
BISMARK AVE	29 - 11	5S6	R	6	MOORE AVE	91 - 91	3S4	21	3
BRAUN ST	11 - 21	3R2	13	2	MOORE AVE	100 - 88	3S6	27	3
BRAUN ST	29 - 63	3R3	16	2	MOORE AVE	138 - 104	3S7	26	3
BRAUN ST	66 - 20	3R4	18	2	MOORE AVE	188 - 160	3S8	25	3
BRIAR AVE	10 - 18	5R4	28	4	MOORE AVE	214 - 202	3S9	22	3
BRIAR AVE	19 - 9	5R3	36	4	PELTZ AVE	6 - 64	6A5	X	8
DEKAY ST	3 - 7	3T1	35	4	PELTZ AVE	45 - 15	6A4	W	8
DEKAY ST	19 - 23	3T3	29	4	PINE ST	18 - 18	5Z8	1	1
DEKAY ST	31 - 65	3T4	30	4	PINE ST	30 - 40	5Z9	8	1
DEKAY ST	64 - 4	3T2	34	4	PINE ST	53 - 49	5Z7	5	1
DEKAY ST	87 - 107	3T5	31	4	PINE ST	54 - 54	6A1	3	1
DEKAY ST	119 - 127	3T7	32	4	PINE ST	55 - 55	5Z7	4	1
DEKAY ST	136 - 88	3T6	33	4	SHANLEY ST	10 - 36	5N8	12	2
DELISLE AVE	12 - 48	6A3	23	3	SHANLEY ST	38 - 66	5N9	19	2
DELISLE AVE	47 - 13	6A2	24	3	SHANLEY ST	69 - 11	5N7	11	2
DUKE ST W	379 - 395	3Y4	D	5	SHANLEY ST	74 - 90	5P2	G	5
DUKE ST W	414 - 380	3Y5	C	5	SHANLEY ST	96 - 106	5P3	H	5
DUKE ST W	423 - 427	3Y6	N	6	SHANLEY ST	109 - 73	5P1	F	5
DUKE ST W	443 - 475	3Y7	Q	6	SHANLEY ST	118 - 130	5P5	B	5
DUKE ST W	515 - 519	3Y7	T	7	SHANLEY ST	149 - 123	5P4	E	5
DUKE ST W	532 - 428	3Y8	K	6	STAHL AVE	2 - 30	5R6	P	6
GUELPH ST	2 - 12	5W6	ff	9	STAHL AVE	17 - 1	5R5	O	6
GUELPH ST	18 - 18	0C6	ii	10	WATERLOO ST	93 - 175	3V5	i	5
GUELPH ST	24 - 32	5W6	gg	9	WATERLOO ST	148 - 96	3V6	A	5
GUELPH ST	29 - 5	5W5	ee	9	WATERLOO ST	154 - 164	3V7	U	7
GUELPH ST	36 - 54	5W8	hh	9	WATERLOO ST	176 - 170	3V8	J	6
GUELPH ST	37 - 33	5W7	dd	9	WATERLOO ST	185 - 233	3V9	V	8
GUELPH ST	226 - 290	5X1	bb	9	WATERLOO ST	234 - 184	3W1	aa	8
GUELPH ST	295 - 231	5W9	cc	9	WATERLOO ST	241 - 247	3W2	Y	8
HERBERT ST	15 - 39	3R5	9	1	WATERLOO ST	250 - 242	3W3	Z	8
HERBERT ST	36 - 6	3R6	2	1	WILHELM ST	4 - 18	5R8	L	6
LINWOOD AVE	33 - 33	5W3	17	2	WILHELM ST	31 - 11	5R7	M	6
MARY ST	17 - 53	3P9	6	1					

TRANSPORT / TRANSPORTATION

AM SORTIE/OUT		PM SORTIE/OUT	
AM ENTRÉ/IN		PM ENTRÉ/IN	

Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.

Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité ou le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.

SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.

You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.

The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.

Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.

Remarques / Remarks
RPO1 = KITCHENER RPO FREDERICK - 537 FREDERICK ST
RPO2 = KITCHENER RPO COLLEGE - 250 KING ST W

Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco
Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store.
Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.

Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco
Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin.
Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant

For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1
Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1

For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM.
Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.