CANADA POST / POSTES CANADA	KITCHENER LCD 3 - LC0081	Imprimé/ Printed	2025-01-14

Heure de Début / Start Time	9:30	Total PDR/ POC	1290	Total Hazards/Warnings Dangers et avetissements	11
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time					
Téléphone/ Phone		Clefs / Keys	10111,10112,10113,11736,11822,1327,14116,1418,1420,1434,15039,1553,25928		
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS					
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion	1 - 40	Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion	A - dd		

Ramassage à horaire fixe par le client / Scheduled Customer Pickup

Compagnie / Company	adresse/ Address	lun / Mon	mar / Tues	mer / Wed	jeu / Thu	ven / Fri	temps / Time
O/A CHRIST THE WAY	156 BEDFORD RD	X	X	X	X	X	

Levée des BPL / SLB Clearance

adresse/ Address	lun / Mon	mar / Tues	mer / Wed	jeu / Thu	ven / Fri	temps / Time
CHURCH ST 74-14116	X	X	X	X	X	08:30
CEDAR ST N 59-14116	X	X	X	X	X	08:30

Surtemps / OT SPLITS	2/4 portions / 2/4 Way	1	1-20 & SLB A	2	21-38	3	39-U & SLB B		4	V-dd	
	3 portions / 3 Way	1		2				3			
CQ/NM Livraison Delivery	3 jours / 3 Day	1	1-13	2	14-A			3	B-dd		
	4 jours / 4 Day	1		2		3			4		

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street	De/From Civic	De/From Suite		À/To Civic	À/To Suite	R	R NM/CQ	A	A NM/CQ	C/B	C/B NM/CQ	PDR/ POC Total	NM/CQ Total
KITCHENER RPO COLLEGE - 250 KING ST W	N2G	1	Arrêt / Stop		PETER ST												
			BPCOM/CMB site N2G0017 - located at AT 17 PETER ST - 25928														
			1	PETER ST	17	1	--	17	10	10						10	
			Arrêt /Stop Total							10						10	
		2	Arrêt / Stop		CHURCH ST												
			2	CHURCH ST	74	101	--	74	808			61	61			61	61
			Arrêt /Stop Total									61	61			61	61
		3	A	SLB - CHURCH ST 74-14116													
			Arrêt / Stop		CHURCH ST												
			3	CHURCH ST	81	201	--	81	101			144	136	1	1	145	137
			Arrêt /Stop Total									144	136	1	1	145	137
		4	Arrêt/Stop		CHURCH ST												
			4	CHURCH ST	91		--	91		1	1					1	1
			5	CHURCH ST	73	101	--	51	B	3	2	24	24	1	1	28	27
			6	CHURCH ST	60	A	--	66	A	4	4	7	7			11	11
			7	CHURCH ST	80		--	96	312	5	5	9	8			14	13
			Arrêt /Stop Total							13	12	40	39	1	1	54	52
		5	Bris de boucle/Loop Break		CHURCH ST												
			8	CHURCH ST	98	A	--	112	B	11	9					11	9
			9	EBY ST S	60		--	40		5	4	55	54	1	1	61	59
			10	EBY ST S	33		--	61	C2	17	16	6	6			23	22
			11	CHURCH ST	114	A	--	130	2	12	10					12	10
			12	CHURCH ST	127	1	--	107	3	9	8	3	2			12	10
			13	CHURCH ST	105	101	--	95	A			46	33			46	33
			Arrêt /Stop Total							54	47	110	95	1	1	165	143
		6	Bris de boucle/Loop Break		CHURCH ST												
			14	PETER ST	11		--	15	C	4	4					4	4
			15	PETER ST	19		--	33		8	7					8	7
			16	ST GEORGE ST	112		--	128		9	6					9	6
			17	ST GEORGE ST	131		--	91		9	7	4	2			13	9
			18	ST GEORGE ST	85		--	63	B	6	4	3	3			9	7
			19	ST GEORGE ST	59	A	--	39	B	12	10					12	10
			20	ST GEORGE ST	56		--	96	3	11	11	10	10			21	21
			21	PETER ST	26		--	16		5	4					5	4
			Arrêt /Stop Total							64	53	17	15			81	68
		7	Arrêt / Stop		KING ST E												
			22	KING ST E	235	6THFL	--	235	1					6	2	6	2
			Arrêt /Stop Total											6	2	6	2
		8	Arrêt / Stop		KING ST E												
			23	KING ST E	265	114	--	265	301	13	13	7	7	7	5	27	25
			Arrêt /Stop Total							13	13	7	7	7	5	27	25
		9	Arrêt/Stop		KING ST E												
			24	KING ST E	243		--	243						1		1	
			25	KING ST E	199	1	--	105	5			26	23	20	16	46	39
			26	KING ST E	160		--	160						1		1	
			27	KING ST E	200		--	270				3		12	11	15	11
			28	KING ST E	290		--	310	101					9	9	9	9
			29	KING ST E	343		--	287						19	17	19	17
			Arrêt /Stop Total									29	23	62	53	91	76
		10	Bris de boucle/Loop Break		KING ST E												
			30	EBY ST S	9	1	--	25		8	8	5	5	1	1	14	14
			31	CEDAR ST S	24		--	8	5	3	3	5	5			8	8
			32	KING ST E	376		--	426		1	1			4	4	5	5
			33	KING ST E	450	A	--	496		1	1			3	3	4	4
			34	CEDAR ST S	21		--	21		1	1					1	1
			35	CEDAR ST S	35	B1	--	63	LOWER	5	5	50	44			55	49
			36	CEDAR ST S	58	1	--	42	5	3	3	16	15			19	18
			37	CHARLES ST E	101		--	87		4	2	4	4			8	6
			38	CHARLES ST E	75	101	--	11	3	7	4	28	26	5	3	40	33

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street	De/From Civic	De/From Suite		À/To Civic	À/To Suite	R	R NM/CQ	A	A NM/CQ	C/B	C/B NM/CQ	PDR/ POC Total	NM/CQ Total
	N2G	10	39	EBY ST S	22	A	--	22	B	2	2					2	2
			40	EBY ST S	18	A	--	18	C	3	1					3	1
			Arrêt /Stop Total							38	31	108	99	13	11	159	141
		11	Arrêt / Stop	CEDAR ST N													
			A	CEDAR ST N	59	101	--	59	613			72	67			72	67
			Arrêt /Stop Total									72	67			72	67
		12	B	SLB - CEDAR ST N 59-14116													
			Arrêt / Stop	DUKE ST E													
			B	DUKE ST E	165	101	--	165	323			69	54			69	54
			Arrêt /Stop Total									69	54			69	54
KITCHENER RPO FREDERICK - 537 FREDERICK ST		13	Arrêt/Stop	DUKE ST E													
			C	DUKE ST E	141		--	127		2				2		4	
			D	DUKE ST E	123		--	111		1		3	3	1		5	3
			E	DUKE ST E	106		--	112	4	6	6			1		7	6
			F	WILTON PL	16	1	--	20	2	4	2					4	2
			G	WILTON PL	19	1	--	15		4	4					4	4
			H	DUKE ST E	118		--	172		6	4			3	3	9	7
			i	CEDAR ST N	50		--	58		3	3			1	1	4	4
			J	MAY PL	7		--	19		5	3					5	3
			K	MAY PL	14	A	--	14	B	2	1					2	1
			L	CEDAR ST N	64		--	74		5	5					5	5
			M	CEDAR ST N	69		--	67		2	2					2	2
			N	CEDAR ST N	51		--	45	3	5	5					5	5
			Arrêt /Stop Total							45	35	3	3	8	4	56	42
	N2H	14	Bris de boucle/Loop Break	DUKE ST E													
			O	DUKE ST E	192	A	--	214	F	4	3	9	6	1		14	9
			P	MADISON AVE N	42	A	--	66		8	6	12	12			20	18
			Q	WEBER ST E	131		--	121		3	3					3	3
			R	WEBER ST E	116	A	--	154		17	14	56	54	1	1	74	69
			S	WEBER ST E	157		--	143		10	9					10	9
			T	MADISON AVE N	61		--	45	3	10	10	3	3			13	13
			U	MADISON AVE N	25		--	25						1	1	1	1
			V	MADISON AVE N	10	A	--	38		13	13					13	13
			W	DUKE ST E	213		--	187	2	9	9			1	1	10	10
			X	CEDAR ST N	43		--	23	23	17	17					17	17
			Arrêt /Stop Total							91	84	80	75	4	3	175	162
		15	Arrêt/Stop	CAMERON ST N													
			Y	CAMERON ST N	31		--	11		9	9					9	9
			Z	CAMERON ST N	10		--	36		11	7	4	1			15	8
			aa	DUKE ST E	249		--	225		7	6					7	6
			bb	DUKE ST E	224		--	260		6	6	5	5			11	11
			cc	CAMERON ST N	46		--	60	B	8	5					8	5
			dd	CAMERON ST N	65		--	39		10	8	4	4			14	12
			ee	BETZNER AVE N	44		--	72		10	6					10	6
			ff	BETZNER AVE N	65	1	--	39		11	10					11	10
			gg	DUKE ST E	300		--	312		2	2			1	1	3	3
			hh	DUKE ST E	313		--	301		4	4					4	4
			ii	BETZNER AVE N	29		--	5		8	7					8	7
			jj	BETZNER AVE N	8		--	28		7	6					7	6
			Arrêt /Stop Total							83	68	9	6	1	1	93	75
		16	Arrêt / Stop	DUKE ST E													
			BPCOM/CMB site N2H0013 - located at SIDE OF 550 KING ST E - 11736														
			k1	DUKE ST E	291		--	287		5	4					5	4
			k2	DUKE ST E	280	1	--	292		6	6					6	6
			k3	CAMERON ST N	37		--	37		1	1					1	1
			Arrêt /Stop Total							22	19	4	4			26	23
			A	CPU - O/A CHRIST THE WAY 156 BEDFORD RD													
Orange/ ORANGE					TOTAL 1/3					77	59	355	331	3	3	435	393
ROSE/PINK					TOTAL 2/3					115	97	233	211	88	71	436	379
BLEU/BLUE					TOTAL 3/3					241	206	165	142	13	8	419	356
										R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ	
					Total R A C/ R A B					433	362	753	684	104	82		1128
										Total PDR/ POC						1290	

INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION

Distribution/ DISTRIBUTION

RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop
BETZNER AVE N	8 - 28	3B7	jj	15	DUKE ST E	280 - 292	1B5	k2	16
BETZNER AVE N	29 - 5	3B6	ii	15	DUKE ST E	291 - 287	1B4	k1	16
BETZNER AVE N	44 - 72	3B9	ee	15	DUKE ST E	300 - 312	1B7	gg	15
BETZNER AVE N	65 - 39	3B8	ff	15	DUKE ST E	313 - 301	1B6	hh	15
CAMERON ST N	10 - 36	3A1	Z	15	EBY ST S	9 - 25	3K6	30	10
CAMERON ST N	31 - 11	2Z9	Y	15	EBY ST S	18 - 18	3K7	40	10
CAMERON ST N	37 - 37	3A2	k3	16	EBY ST S	22 - 22	3K8	39	10
CAMERON ST N	46 - 60	3A3	cc	15	EBY ST S	33 - 61	3K9	10	5
CAMERON ST N	65 - 39	3A2	dd	16	EBY ST S	60 - 40	3L1	9	5
CEDAR ST N	43 - 23	2W7	X	14	KING ST E	160 - 160	4E5	26	9
CEDAR ST N	50 - 58	2X1	i	13	KING ST E	199 - 105	2K8	25	9
CEDAR ST N	51 - 45	2W9	N	13	KING ST E	200 - 270	2L1	27	9
CEDAR ST N	59 - 59	6N1	A	11	KING ST E	235 - 235	4N5	22	7
CEDAR ST N	64 - 74	2X2	L	13	KING ST E	243 - 243	2K8	24	9
CEDAR ST N	69 - 67	2W9	M	13	KING ST E	265 - 265	4N4	23	8
CEDAR ST S	21 - 21	3L2	34	10	KING ST E	290 - 310	2L3	28	9
CEDAR ST S	24 - 8	3L3	31	10	KING ST E	343 - 287	2L2	29	9
CEDAR ST S	35 - 63	3L4	35	10	KING ST E	376 - 426	2L5	32	10
CEDAR ST S	58 - 42	3L5	36	10	KING ST E	450 - 496	2L6	33	10

CHARLES ST E	75 - 11	2P3	38	10	MADISON AVE N	10 - 38	2Z4	V	14
CHARLES ST E	101 - 87	2P5	37	10	MADISON AVE N	25 - 25	2Z3	U	14
CHURCH ST	60 - 66	2S2	6	4	MADISON AVE N	42 - 66	2Z6	P	14
CHURCH ST	73 - 51	2S1	5	4	MADISON AVE N	61 - 45	2Z5	T	14
CHURCH ST	74 - 74	4L7	2	2	MAY PL	7 - 19	1B9	J	13
CHURCH ST	80 - 96	2S2	7	4	MAY PL	14 - 14	1C1	K	13
CHURCH ST	81 - 81	4M1	3	3	PETER ST	11 - 15	3J5	14	6
CHURCH ST	91 - 91	2S1	4	4	PETER ST	17 - 17	3J5	1	1
CHURCH ST	98 - 112	2S2	8	5	PETER ST	19 - 33	3J5	15	6
CHURCH ST	105 - 95	2S3	13	5	PETER ST	26 - 16	3J6	21	6
CHURCH ST	114 - 130	2S4	11	5	ST GEORGE ST	56 - 96	2S9	20	6
CHURCH ST	127 - 107	2S3	12	5	ST GEORGE ST	59 - 39	2S8	19	6
DUKE ST E	106 - 112	1A5	E	13	ST GEORGE ST	85 - 63	2T1	18	6
DUKE ST E	118 - 172	1A7	H	13	ST GEORGE ST	112 - 128	2T3	16	6
DUKE ST E	123 - 111	1A4	D	13	ST GEORGE ST	131 - 91	2T2	17	6
DUKE ST E	141 - 127	1A6	C	13	WEBER ST E	116 - 154	1C9	R	14
DUKE ST E	165 - 165	6T8	B	12	WEBER ST E	131 - 121	1C8	Q	14
DUKE ST E	192 - 214	1B1	O	14	WEBER ST E	157 - 143	1E1	S	14
DUKE ST E	213 - 187	1A9	W	14	WILTON PL	16 - 20	2S8	F	13
DUKE ST E	224 - 260	1B3	bb	15	WILTON PL	19 - 15	2S7	G	13
DUKE ST E	249 - 225	1B2	aa	15					

TRANSPORT / TRANSPORTATION

AM SORTIE/OUT		PM SORTIE/OUT	
AM ENTRÉ/IN		PM ENTRÉ/IN	

Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.

Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité ou le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.

SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.

You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.

The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.

Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.

Remarques / Remarks

Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco
Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store.
Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.

Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco
Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin.
Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant

For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1
Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1

For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM.
Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.