

CANADA POST / POSTES CANADA		KITCHENER LCD PRESTON - LC0009				Imprimé/ Printed		2026-04-16									
Heure de Début / Start Time		8:00		Total PDR/ POC		1115		Total Hazards/Warnings Dangers et avertissements		32							
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time		9:00		Quart fractionné/ Split Shift													
Téléphone/ Phone		519-465-1803		Clefs / Keys		10106,1123,14448,14855,14885,15174,PRIVATE											
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS		Wildren pl. moved to mobile for safer delivery															
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion		1A - 10K		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion				A1 - E5									
Ramassage à horaire fixe par le client / Scheduled Customer Pickup																	
Compagnie / Company		adresse/ Address		lun / Mon	mar / Tues	mer / Wed	jeu / Thu	ven / Fri	temps / Time								
Surtemps / OT SPLITS		2/4 portions / 2/4 Way	1	1A-2A,2C-3C		2	2B,3D-8C		3	8D-10K		4	A1-E5				
		3 portions / 3 Way	1	1A-2A,2C-5C		2	2B,5D-10K			3	A1-E5						
CQ/NM Livraison Delivery		3 jours / 3 Day	1	1A-6F		2	7A-A2			3	A3-E5						
		4 jours / 4 Day	1	1A - 5J	2	6A - 9J		3	10A - A12		4	B1 - E5					
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street	De/From		A/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total	
					Civic	Suite	Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ			
RPO1		1	1A	LOWTHER ST N	238	--	250	B	5	4					5	4	
			1B	LOWTHER ST N	306	101	--	328		2	2	2	2			4	4
			1C	LAUREL ST	628		--	606		3	3					3	3
			1D	CHURCH ST N	409		--	331		3	3					3	3
			1E	CHURCH ST N	396		--	398		2	2					2	2
			1F	CHURCH ST N	406		--	412		2	2					2	2
			1G	LAUREL ST	562		--	520		5	5	2	2			7	7
			1H	LAWRENCE ST	371		--	359		1	1			1		2	1
			1I	MILDRED ST	523		--	549		6	5					6	5
			1J	MILDRED ST	550		--	530		8	8					8	8
			1K	LAWRENCE ST	366		--	366						1		1	
			1L	LAUREL ST	446		--	406		5	5					5	5
			1M	WESTMINSTER DR N	404		--	404		1	1					1	1
			1N	LAUREL ST	396		--	308		11	7					11	7
Arrêt / Stop Total									54	48	4	4	2	60	52		
Relais/Relay				LAUREL ST													
2	2A	LAUREL ST	305	--	461		19	17			1			20	17		
	2B	LAWRENCE ST	600	--	714		7	7						7	7		
	2C	MIDDLE ST	456	--	318		18	18			1	1		19	19		
	2D	NORTH ST	643	--	615		4	3						4	3		
Arrêt / Stop Total									48	45		2	1	50	46		
Relais/Relay				LAUREL ST													
3	3A	NORTH ST	529	--	521		2	2						2	2		
	3B	HEDLEY ST	307	--	389		11	8						11	8		
	3C	HEDLEY ST	252	--	132	5	14	13	5	4				19	17		
	3D	HEDLEY ST	129	--	257		15	15						15	15		
3E	NORTH ST	522	--	522		1	1						1	1			
Arrêt / Stop Total									43	39	5	4		48	43		
Relais/Relay				LAUREL ST													
4	4A	LAUREL ST	256	SIDE	--	106		14	13					14	13		
	4B	LAUREL ST	107	A	--	161		9	8					9	8		
	4C	HEXAM ST	170	--	102		9	9	3	3				12	12		
	4D	HEXAM ST	115	1	--	169		5	3	11	11			16	14		
	4E	HEXAM ST	207	--	225		3	2						3	2		
	4F	HEXAM ST	226	--	206		3	3						3	3		
	4G	WHITLEY ST	619	--	619		1	1						1	1		
4H	LAUREL ST	207	--	259		6	5						6	5			
Arrêt / Stop Total									50	44	14	14		64	58		
Relais/Relay				LAUREL ST													
5	5A	NORTH ST	620	--	722		11	8						11	8		
	5B	MELROSE ST	244	--	204	3	8	8						8	8		
	5C	MELROSE ST	180	--	104		8	8						8	8		
	5D	MELROSE ST	109	--	169		10	10						10	10		
	5E	SCHLUETER ST	170	--	106		11	11						11	11		
	5F	SCHLUETER ST	109	--	109		1	1						1	1		
	5G	SCHLUETER ST	125	1	--	169		5	4	6	6			11	10		
	5H	ARLINGTON ST	111	1	--	111	3			3	3			3	3		
	5I	ARLINGTON ST	127	--	169		6	5						6	5		
5J	WHITLEY ST	1082	--	1082		1	1						1	1			
Arrêt / Stop Total									61	56	9	9		70	65		
Relais/Relay				HICKORY ST													
6	6A	ARLINGTON ST	205	--	225		4	4						4	4		
	6B	ARLINGTON ST	226	--	222		3	3						3	3		
	6C	SCHLUETER ST	205	--	257		9	6						9	6		
	6D	NORTH ST	919	1	--	919	18			18	18			18	18		
	6E	SCHLUETER ST	350	1	--	350	B2			10	9			10	9		
	6F	SCHLUETER ST	322	1	--	322	30			29	29	1	1	30	30		
Arrêt / Stop Total									16	13	57	56	1	1	74	70	
Relais/Relay				SCHLUETER ST													
7	7A	SCHLUETER ST	258	--	204		8	8						8	8		
	7B	MELROSE ST	205	--	257		8	8						8	8		
	7C	MELROSE ST	305	--	371		8	7						8	7		

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street	De/From		À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total										
					Civic	Suite	Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ												
CAMBRIDGE ERPO		7	7D	MELROSE ST	360	--	342		4	4					4	4										
			7E	NORTH ST	721	--	721		1	1					1	1										
			7F	MIDDLE ST	301	--	469		17	16					17	16										
			7H	LAWRENCE ST	717	--	613		10	10					10	10										
Arrêt /Stop Total																56	54				56	54				
RPO1		8	Relais/Relay				LAWRENCE ST																			
			8A	LAUREL ST	505	--	639		14	14			1	1	15	15										
			8B	LAUREL ST	777	5	--	795		2	2			4	3	6	5									
			8C	DUKE ST	1005	--	1027		11	11					11	11										
			8D	DOLPH ST N	222	--	426		12	11			4	2	16	13										
			8E	DOLPH ST N	480	1	--	480	11			11	8		11	8										
			Arrêt /Stop Total																39	38	11	8	9	6	59	52
			RPO1		9	Relais/Relay				DOLPH ST N																
						9A	GARDEN ST	309	1	--	309	17			17	17			17	17						
						9B	GARDEN ST	321	1	--	321	18			18	13			18	13						
						9C	GARDEN ST	333	1	--	383		5	4	12	11			17	15						
						9D	GARDEN ST	397	1	--	397	12			12	9			12	9						
9E	GARDEN ST	401				--	413		2	2					2	2										
9F	GARDEN ST	415				--	529		20	15					20	15										
Arrêt /Stop Total																27	21	59	50			86	71			
RPO1		10	Relais/Relay				HEWAT ST																			
			9G	GARDEN ST	540	--	506		4	4					4	4										
			9H	GARDEN ST	442	--	420		8	8					8	8										
			9I	GARDEN ST	398	--	344	A	8	8					8	8										
			9J	GARDEN ST	290	--	290		1	1					1	1										
Arrêt /Stop Total																21	21					21	21			
RPO1		11	Relais/Relay				DOLPH ST N																			
			10A	DOLPH ST N	489	--	473		4	4					4	4										
			10B	DOLPH ST N	353	A	--	307		2	2	3	3			5	5									
			10C	DOLPH ST N	275	--	205		8	8	3	3			11	11										
			10D	DOLPH ST N	145	--	145		1	1					1	1										
			10E	DOLPH ST N	112	--	154	B	5	5	3	3			8	8										
			10F	DUKE ST	1018	--	1010	C	5	2					5	2										
			10G	LAUREL ST	831	A	--	843		2	2			1		3	2									
			10H	LAUREL ST	854	--	820	3	2		3	2			5	2										
			10I	DUKE ST	982	--	950	2	9	8					9	8										
			10J	DUKE ST	903	--	975	3	12	8	3	2			15	10										
			10K	LAUREL ST	788	--	760		6	5					6	5										
			Arrêt /Stop Total																56	45	15	13	1		72	58
N3H		12	Arrêt/Stop				EAGLE ST N																			
			A1	EAGLE ST N	582	--	704	B			70	70	3	1	73	71										
			A2	EAGLE ST N	800	--	820		3	3					3	3										
Arrêt /Stop Total																3	3	70	70	3	1	76	74			
N3H		13	Relais/Relay				RUSS ST																			
			A3	RUSS ST	80	--	38		6	5					6	5										
			A4	RUSS ST	17	--	79		12	10	30	27			42	37										
			A5	EAGLE ST N	838	--	846		3	3					3	3										
			A6	EAGLE ST N	930	1	--	950		3	3	24	23	1	1	28	27									
			A7	SHETTLESTON DR	78	--	40		7	6					7	6										
Arrêt /Stop Total																31	27	54	50	1	1	86	78			
N3H		14	Relais/Relay				SHETTLESTON DR																			
			A8	CALEDONIAN VIEW	937	--	931	17	1	1	16	14			17	15										
			A9	CALEDONIAN VIEW	932	1	--	932	18			18	17			18	17									
			A10	CALEDONIAN VIEW	944	101	--	944	406			21	14			21	14									
			A11	SHETTLESTON DR	6	101	--	6	308			24	9			24	9									
			A12	SHETTLESTON DR	15	--	43		7	7					7	7										
Arrêt /Stop Total																8	8	79	54			87	62			
N3H		15	Relais/Relay				SHETTLESTON DR																			
			B1	LYDIA ST	1286	--	1294		2	2					2	2										
			B2	THORMAN DR	1306	--	1360		10	10					10	10										
			B3	THORMAN PL	1366	--	1378		5	5					5	5										
			B4	THORMAN DR	1382	--	1394		3	3					3	3										
			B5	THORMAN DR	1393	--	1303		12	11					12	11										
			B6	LYDIA ST	1342	--	1382		11	11					11	11										
			B7	SPEEDSVILLE RD	170	--	180		2	2					2	2										
Arrêt /Stop Total																45	44					45	44			
N3H		16	Relais/Relay				THORMAN DR																			
			1009 - C1	SPEEDSVILLE RD	140	--	140		1	1					1	1										
			1009 - C2	LYDIA ST	1391	--	1289		15	12					15	12										
			1009 - C3	SHETTLESTON DR	55	--	81		4	4					4	4										
			1009 - C4	EAGLE ST N	1020	--	1390	REAR	19	18			3	1	22	19										
			1009 - C5	WHITLEY ST	113	A	--	169		11	11				11	11										
Arrêt /Stop Total																50	46			3	1	53	47			
N3H		17	Relais/Relay				WHITLEY ST																			
			1009 - D1	WHITLEY ST	1243	--	1225		4	4					4	4										
			1009 - D2	OAKWOOD AVE	205	--	217		3	3					3	3										
				OAKWOOD AVE	220	--	204		5	5					5	5										
			1009 - D3	WHITLEY ST	1183	--	1109		2	2					2	2										
			1009 - D4	HICKORY ST	213	--	263		13	11					13	11										
			1009 - D5	HICKORY ST	280	--	204		13	12					13	12										
			1009 - D6	HICKORY ST	162	--	114		7	6					7	6										
1009 - D7	HICKORY ST	105	--	169		11	9					11	9													
Arrêt /Stop Total																58	52					58	52			
N3H		18	Relais/Relay				HICKORY ST																			
			1009 - E1	OAKWOOD AVE	170	A	--	104	3	12	12					12	12									

C/C	RPO	FSA	Stop	out	Rue/Street	Civic	Suite		Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total	Total			
CAMBRIDGE	RPO PRESTON	N3H	18	1009 - E2	OAKWOOD AVE	103		--	169		9	9					9	9			
				1009 - E3	EBY ST	170		--	104		9	7							9	7	
				1009 - E4	EBY ST	103		--	169		9	9								9	9
				1009 - E5	WHITLEY ST	166	1	--	114		11	8								11	8
Arrêt /Stop Total											50	45						50	45		
Orange/ ORANGE						TOTAL 1/3			272	245	89	87	5	2			366	334			
ROSE/PINK						TOTAL 2/3			202	182	155	141	13	7			370	330			
BLEU/BLUE						TOTAL 3/3			242	222	133	104	4	2			379	328			
											R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ				
Total R A C/ R A B											716	649	377	332	22	11		992			
Total PDR/ POC																1115					

INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION

Distribution/ DISTRIBUTION

RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop
ARLINGTON ST	111 - 111	4B8	5H	5	LAUREL ST	788 - 760	3Z4	10K	11
ARLINGTON ST	127 - 169	4B8	5I	5	LAUREL ST	831 - 843	3Z6	10G	11
ARLINGTON ST	205 - 225	4B9	6A	6	LAUREL ST	854 - 820	3Z5	10H	11
ARLINGTON ST	226 - 222	4C1	6B	6	LAWRENCE ST	366 - 366	5H8	1K	1
CALEDONIAN VIEW	932 - 932	1A5	A9	14	LAWRENCE ST	371 - 359	5E9	1H	1
CALEDONIAN VIEW	937 - 931	1A4	A8	14	LAWRENCE ST	600 - 714	2M9	2B	2
CALEDONIAN VIEW	944 - 944	1A5	A10	14	LAWRENCE ST	717 - 613	2M8	7H	7
CHURCH ST N	396 - 398	1W3	1E	1	LOWTHER ST N	238 - 250	1Y1	1A	1
CHURCH ST N	406 - 412	1W4	1F	1	LOWTHER ST N	306 - 328	1Y3	1B	1
CHURCH ST N	409 - 331	1W2	1D	1	LYDIA ST	1286 - 1294	1A8	B1	15
DOLPH ST N	112 - 154	2A4	10E	11	LYDIA ST	1342 - 1382	1B1	B6	15
DOLPH ST N	145 - 145	2A5	10D	11	LYDIA ST	1391 - 1289	1A9	1009-C2	16
DOLPH ST N	222 - 426	2A7	8D	8	MELROSE ST	109 - 169	4A5	5D	5
DOLPH ST N	275 - 205	2A6	10C	11	MELROSE ST	180 - 104	4A4	5C	5
DOLPH ST N	353 - 307	2A8	10B	11	MELROSE ST	205 - 257	4A7	7B	7
DOLPH ST N	480 - 480	2A7	8E	8	MELROSE ST	244 - 204	4A6	5B	5
DOLPH ST N	489 - 473	5C5	10A	11	MELROSE ST	305 - 371	4A8	7C	7
DUKE ST	903 - 975	3V1	10J	11	MELROSE ST	360 - 342	4A9	7D	7
DUKE ST	982 - 950	3V2	10I	11	MIDDLE ST	301 - 469	3Z7	7F	7
DUKE ST	1005 - 1027	5L7	8C	8	MIDDLE ST	456 - 318	3Z8	2C	2
DUKE ST	1018 - 1010	3V3	10F	11	MILDRED ST	523 - 549	3Y2	1I	1
EAGLE ST N	582 - 704	1C3	A1	12	MILDRED ST	550 - 530	3Y3	1J	1
EAGLE ST N	800 - 820	1C3	A2	12	NORTH ST	522 - 522	1G5	3E	3
EAGLE ST N	838 - 846	5G4	A5	13	NORTH ST	529 - 521	1G4	3A	3
EAGLE ST N	930 - 950	1C4	A6	13	NORTH ST	620 - 722	1G7	5A	5
EAGLE ST N	1020 - 1390	1C7	1009-C4	16	NORTH ST	643 - 615	1G6	2D	2
EBY ST	103 - 169	4K1	1009-E4	18	NORTH ST	721 - 721	1G8	7E	7
EBY ST	170 - 104	4K2	1009-E3	18	NORTH ST	919 - 919	1G9	6D	6
GARDEN ST	290 - 290	4C7	9J	10	OAKWOOD AVE	103 - 169	4J3	1009-E2	18
GARDEN ST	309 - 309	4C8	9A	9	OAKWOOD AVE	170 - 104	4J2	1009-E1	18
GARDEN ST	321 - 321	4C8	9B	9	OAKWOOD AVE	205 - 217	4J5	1009-D2	17
GARDEN ST	333 - 383	4C8	9C	9	OAKWOOD AVE	220 - 204	4J4	1009-D2	17
GARDEN ST	397 - 397	4C8	9D	9	RUSS ST	17 - 79	4B1	A4	13
GARDEN ST	398 - 344	4C9	9I	10	RUSS ST	80 - 38	4B2	A3	13
GARDEN ST	401 - 413	4E1	9E	9	SCHLUETER ST	109 - 109	4B4	5F	5
GARDEN ST	415 - 529	4E1	9F	9	SCHLUETER ST	125 - 169	4B4	5G	5
GARDEN ST	442 - 420	4E2	9H	10	SCHLUETER ST	170 - 106	4B3	5E	5
GARDEN ST	540 - 506	4E3	9G	10	SCHLUETER ST	205 - 257	4B6	6C	6
HEDLEY ST	129 - 257	3X9	3D	3	SCHLUETER ST	258 - 204	4B5	7A	7
HEDLEY ST	252 - 132	3X8	3C	3	SCHLUETER ST	322 - 322	4B7	6F	6
HEDLEY ST	307 - 389	3Y1	3B	3	SCHLUETER ST	350 - 350	4B7	6E	6
HEXAM ST	115 - 169	4A1	4D	4	SHETTLESTON DR	6 - 6	5E7	A11	14
HEXAM ST	170 - 102	3Z9	4C	4	SHETTLESTON DR	15 - 43	4C3	A12	14
HEXAM ST	207 - 225	4A3	4E	4	SHETTLESTON DR	55 - 81	4C5	1009-C3	16
HEXAM ST	226 - 206	4A2	4F	4	SHETTLESTON DR	78 - 40	4C4	A7	13
HICKORY ST	105 - 169	4E7	1009-D7	17	SPEEDSVILLE RD	140 - 140	5B6	1009-C1	16
HICKORY ST	162 - 114	4E8	1009-D6	17	SPEEDSVILLE RD	170 - 180	4K8	B7	15
HICKORY ST	213 - 263	4G1	1009-D4	17	THORMAN DR	1306 - 1360	1A2	B2	15
HICKORY ST	280 - 204	4E9	1009-D5	17	THORMAN DR	1382 - 1394	1A3	B4	15
LAUREL ST	107 - 161	3Y5	4B	4	THORMAN DR	1393 - 1303	1A1	B5	15
LAUREL ST	207 - 259	3Y6	4H	4	THORMAN PL	1366 - 1378	4K5	B3	15
LAUREL ST	256 - 106	3Y4	4A	4	WESTMINSTER DR N	404 - 404	1S7	1M	1
LAUREL ST	305 - 461	3Y7	2A	2	WHITLEY ST	113 - 169	4K7	1009-C5	16
LAUREL ST	396 - 308	3Y8	1N	1	WHITLEY ST	166 - 114	4K6	1009-E5	18
LAUREL ST	446 - 406	3Y9	1L	1	WHITLEY ST	619 - 619	5E3	4G	4
LAUREL ST	505 - 639	3Z1	8A	8	WHITLEY ST	1082 - 1082	5A2	5J	5
LAUREL ST	562 - 520	3Z2	1G	1	WHITLEY ST	1183 - 1109	1G2	1009-D3	17
LAUREL ST	628 - 606	3Z3	1C	1	WHITLEY ST	1243 - 1225	1G3	1009-D1	17
LAUREL ST	777 - 795	3Z1	8B	8					

TRANSPORT / TRANSPORTATION

AM SORTIE/OUT	PM SORTIE/OUT
AM ENTRÉ/IN	PM ENTRÉ/IN

Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.

Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité où le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.

SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.

You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.

The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.

Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.

Remarques / Remarks

RPO1 = CAMBRIDGE RPO HESPELER - 101 HOLIDAY INN DR

Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco

Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store.

Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.

Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco

Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin.

Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant

For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1

Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1

For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM.

Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.