

CANADA POST / POSTES CANADA		KITCHENER LCD PRESTON - LC0011				Imprimé/ Printed		2026-04-17											
Heure de Début / Start Time		8:00		Total PDR/ POC		1003		Total Hazards/Warnings Dangers et avertissements 7											
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time		9:00		Quart fractionné/ Split Shift															
Téléphone/ Phone		519-465-1803		Clefs / Keys		10105,10106,1123,14448,2142,2707,9999,PERSONAL,PRIVATE													
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS																			
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion		1A - 12D		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion			A1 - D9												
Ramassage à horaire fixe par le client / Scheduled Customer Pickup																			
Compagnie / Company		adresse/ Address		lun / Mon	mar / Tues	mer / Wed	jeu / Thu	ven / Fri	temps / Time										
Surtemps / OT SPLITS		2/4 portions / 2/4 Way	1	1A-3E	2	3F-9B	3	10A-12D	4	A1-D9									
CQ/NM Livraison Delivery		3 jours / 3 Day	1	1A-4H	2	5A-9B	3	10A-D9											
		4 jours / 4 Day	1	1A - 3J	2	4A- 9B	3	10A - A9	4	B1 -D9									
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street		De/From		A/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total		
				Civic	Suite	Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ						
CAMBRIDGE RPO PRESTON - 1500 KING ST E	N3H	1	1A	QUEENSTON RD	905	--	949	4	3					4	3				
			1B	QUEENSTON RD	953	1	--	953	5		5	5			5	5			
			1C	QUEENSTON RD	1009	101	--	1009	226			36	17			36	17		
			1D	QUEENSTON RD	1021	101	--	1021	411			42	42			42	42		
			1E	QUEENSTON RD	1031	101	--	1031	308			24	20			24	20		
		Arrêt /Stop Total									4	3	107	84			111	87	
		Relais/Relay				QUEENSTON RD													
		2	2A	QUEENSTON RD	1123	101	--	1123	303			19	16			19	16		
			2B	QUEENSTON RD	1141		--	1175		9	6					9	6		
			2C	QUEENSTON RD	1207		--	1279		17	12					17	12		
			2D	MONTROSE ST S	132		--	122		3						3			
			2E	MONTROSE ST S	119		--	121		2	2					2	2		
			2F	MONTROSE ST S	141	1	--	141	17			17	16			17	16		
			2G	QUEENSTON RD	1331		--	1401		5	5					5	5		
			2H	CHESTNUT ST S	124		--	124		1	1					1	1		
			2I	CHESTNUT ST S	127		--	137		2	2					2	2		
			2J	QUEENSTON RD	1407		--	1443		5	5					5	5		
		Arrêt /Stop Total									44	33	36	32			80	65	
		Relais/Relay				QUEENSTON RD													
		3	3A	BISHOP ST S	158		--	140		8	8					8	8		
			3B	BISHOP ST S	143		--	147		2	2					2	2		
			3C	QUEENSTON RD	1505		--	1595		13	10					13	10		
			3D	QUEENSTON RD	1611		--	1655		3	3			1	1	4	4		
			3E	BROWER ST	145	1	--	145	6			6	5			6	5		
			3F	QUEENSTON RD	1711		--	1783		6	6					6	6		
			3G	QUEENSTON RD	1814		--	1620		10	10					10	10		
			3H	QUEENSTON RD	1580		--	1580						1		1			
			3I	QUEENSTON RD	1554	1	--	1554	16			16	15			16	15		
			3J	QUEENSTON RD	1510	1	--	1510	18			18	17			18	17		
		Arrêt /Stop Total									42	39	40	37	2	1	84	77	
		Relais/Relay				QUEENSTON RD													
		4	4A	QUEENSTON RD	1462		--	1406		9	9					9	9		
			4B	CHESTNUT ST S	235		--	235		1	1					1	1		
			4C	CHESTNUT ST S	244		--	218		10	8					10	8		
			4D	QUEENSTON RD	1360		--	1308	3	6	4	3	3			9	7		
			4E	MONTROSE ST S	219		--	249		3	3					3	3		
			4F	HAMILTON ST	1315		--	1355		5	5					5	5		
			4G	HAMILTON ST	1407		--	1407						1		1			
			4H	BISHOP ST S	208		--	200		5	5					5	5		
		Arrêt /Stop Total									39	35	3	3	1		43	38	
		Relais/Relay				QUEENSTON RD													
		5	5A	BISHOP ST S	235	1	--	235	32			32	27			32	27		
			5B	BISHOP ST S	245	1	--	245	60			60	57			60	57		
			5C	HAMILTON ST	1366		--	1306		3	3			1	1	4	4		
		Arrêt /Stop Total									63	60	32	27	1	1	96	88	
		Relais/Relay				MONTROSE ST S													
		6	6A	MONTROSE ST S	230		--	206	4	2	2	4	4			6	6		
			6B	QUEENSTON RD	1266		--	1206		9	9					9	9		
			6C	QUEENSTON RD	1196		--	1104		15	12					15	12		
			6D	DOLPH ST S	253		--	271		5	5					5	5		
			6E	HAMILTON ST	1141		--	1199		13	12	8	8			21	20		
			6F	UNION ST S	262		--	240		2	2					2	2		
			6G	UNION ST S	255		--	255		1	1					1	1		
			6H	HAMILTON ST	1203		--	1279		8	8	6	6			14	14		
		Arrêt /Stop Total									55	51	18	18			73	69	
		Relais/Relay				MONTROSE ST S													
		7	7A	HAMILTON ST	1278		--	1198		12	12	27	27			39	39		
			7B	BECK ST	51		--	197		16	15	15	15			31	30		
		Arrêt /Stop Total									28	27	42	42			70	69	
		Relais/Relay				BECK ST													
		8	8	BECK ST	198	1	--	152	2	16	16	6	6			22	22		
		Arrêt /Stop Total									16	16	6	6			22	22	

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street	De/From			À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total		
					Civic	Suite		Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ				
CAMBRIDGE RPO PRESTON - 1500 KING ST E	N3H	9	Relais/Relay				BECK ST												
			9A	BECK ST	120	1	--	64		3	3	62	61			65	64		
			9B	HAMILTON ST	1178		--	1144		1	1			1	1	2	2		
		Arrêt /Stop Total										4	4	62	61	1	1	67	66
		10	Relais/Relay				DOLPH ST S												
			10A	FRONT ST	375		--	395		7	7					7	7		
			10B	CHERRY HILL	127		--	147		3	3					3	3		
			10C	CHERRY HILL	134		--	126		2	2					2	2		
			10D	FRONT ST	405		--	439		5	4					5	4		
			10E	FRONT ST	440		--	440		1	1					1	1		
			10F	VINE ST	1050		--	1010		6	6					6	6		
			10G	FREDERICK ST	525		--	639		9	8					9	8		
			10H	FREDERICK ST	634		--	606		6	6					6	6		
			10I	SHERRING ST	946		--	924		4	4					4	4		
			10J	SHERRING ST	915		--	961		5	5					5	5		
			10K	FREDERICK ST	554		--	530		4	4					4	4		
		Arrêt /Stop Total										52	50				52	50	
		11	Relais/Relay				VINE ST												
			11A	VINE ST	964		--	912		9	7					9	7		
			11B	VINE ST	907		--	999		17	16					17	16		
			11C	DOLPH ST S	472		--	462		2	2					2	2		
			11D	MOORE ST	996		--	906		10	8					10	8		
			11E	MOORE ST	909		--	975		11	9					11	9		
			11F	HAMILTON ST	1002		--	906	4	14	14					14	14		
		Arrêt /Stop Total										63	56				63	56	
		12	Relais/Relay				DOLPH ST S												
			12A	DOLPH ST S	392	G1	--	318	6				35	34			35	34	
			12B	HAMILTON ST	931		--	1013		11	9					11	9		
			12C	DOLPH ST S	266		--	246		8	7					8	7		
			12D	QUEENSTON RD	1028		--	916	6	14	14	6	6			20	20		
		Arrêt /Stop Total										33	30	41	40			74	70
		13	Arrêt/Stop				CORONATION BLVD												
			A1	CORONATION BLVD	2178		--	2178		1	1					1	1		
			A2	HIGHLAND PK	301		--	377		9	7					9	7		
			A3	HIGHLAND PK	160		--	100		8	5					8	5		
			A4	HIGHLAND PK	135		--	135		1						1			
			A5	HIGHLAND PK	491		--	405		7	4					7	4		
			A6	HIGHLAND PK	260		--	202		7	3					7	3		
			A7	HIGHLAND PK	207		--	247		4	3					4	3		
			A8	CORONATION BLVD	2162		--	2132		6	5					6	5		
			A9	CORONATION BLVD	2116		--	2116		1	1					1	1		
		Arrêt /Stop Total										44	29				44	29	
		14	Relais/Relay				BLUE HERON RIDGE												
			B1	BLUE HERON RIDGE	462		--	416		8	7					8	7		
			B2	BLUE HERON RIDGE	410		--	102		11	9					11	9		
			B3	BLUE HERON RIDGE	123		--	147		4	4					4	4		
			B4	PHEASANT AVE	124		--	104		3	3					3	3		
			B5	PHEASANT AVE	101		--	125		4	4					4	4		
			B6	BLUE HERON RIDGE	201		--	263		2	2					2	2		
			B7	ORIOLE AVE	144		--	106		5	5					5	5		
			B8	ORIOLE AVE	105		--	141		4						4			
		Arrêt /Stop Total										41	34				41	34	
		15	Relais/Relay				ORIOLE AVE												
			1011 - C1	BLUE HERON RIDGE	287		--	287		1	1					1	1		
			1011 - C2	PINEWOOD AVE	148		--	104		6	5					6	5		
			1011 - C3	PINEWOOD AVE	111		--	147		4	4					4	4		
			1011 - C4	BLUE HERON RIDGE	311		--	395		2	1					2	1		
			1011 - C5	MAPLEWOOD AVE	130		--	96		4						4			
			1011 - C6	MAPLEWOOD AVE	101		--	125		4	3					4	3		
			1011 - C7	BLUE HERON RIDGE	403		--	403		1	1					1	1		
			1011 - C8	BLUE HERON RIDGE	429		--	459		5	4					5	4		
		Arrêt /Stop Total										27	19				27	19	
		16	Relais/Relay				BLUE HERON RIDGE												
			1011 - D4	CORONATION BLVD	2032		--	2006		2	2					2	2		
			1011 - D5	CORONATION BLVD	1950		--	1934		3	3	1				4	3		
			1011 - D6	CORONATION BLVD	1916		--	1904		3	3					3	3		
			1011 - D7	CORONATION BLVD	1864		--	1846		5	5					5	5		
			1011 - D8	CORONATION BLVD	1844		--	1808		7	7			2	2	9	9		
		1011 - D9	CORONATION BLVD	1845		--	2235		33	29					33	29			
		Arrêt /Stop Total										53	49	1		2	2	56	51
		Orange/ ORANGE					TOTAL 1/3			129	110	186	156	3	1	318	267		
		ROSE/PINK					TOTAL 2/3			166	158	160	154	2	2	328	314		
		BLEU/BLUE					TOTAL 3/3			313	267	42	40	2	2	357	309		
										R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ			
		Total R A C/ R A B								608	535	388	350	7	5	890			
												Total PDR/ POC			1003				
		INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION																	
		Distribution/ DISTRIBUTION																	
		RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL/ LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL/ LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop								
		BECK ST	51 - 197	2Y1	7B	7	HIGHLAND PK	135 - 135	3H5	A4	13								
		BECK ST	120 - 64	2Y2	9A	9	HIGHLAND PK	160 - 100	3H4	A3	13								
		BECK ST	198 - 152	2Y3	8	8	HIGHLAND PK	207 - 247	3H7	A7	13								
		BISHOP ST S	143 - 147	2L2	3B	3	HIGHLAND PK	260 - 202	3H6	A6	13								
		BISHOP ST S	158 - 140	2L1	3A	3	HIGHLAND PK	301 - 377	3H8	A2	13								

BISHOP ST S	208 - 200	0B1	4H	4	HIGHLAND PK	491 - 405	3H9	A5	13
BISHOP ST S	235 - 235	2L3	5A	5	MAPLEWOOD AVE	101 - 125	2M5	1011-C6	15
BISHOP ST S	245 - 245	5N2	5B	5	MAPLEWOOD AVE	130 - 96	2M4	1011-C5	15
BLUE HERON RIDGE	123 - 147	3G8	B3	14	MONTROSE ST S	119 - 121	2H9	2E	2
BLUE HERON RIDGE	201 - 263	3G9	B6	14	MONTROSE ST S	132 - 122	2J1	2D	2
BLUE HERON RIDGE	287 - 287	3H1	1011-C1	15	MONTROSE ST S	141 - 141	2H9	2F	2
BLUE HERON RIDGE	311 - 395	3H2	1011-C4	15	MONTROSE ST S	219 - 249	2J3	4E	4
BLUE HERON RIDGE	403 - 403	3H3	1011-C7	15	MONTROSE ST S	230 - 206	2J2	6A	6
BLUE HERON RIDGE	410 - 102	3G7	B2	14	MOORE ST	909 - 975	3C2	11E	11
BLUE HERON RIDGE	429 - 459	2M6	1011-C8	15	MOORE ST	996 - 906	3C1	11D	11
BLUE HERON RIDGE	462 - 416	2M7	B1	14	ORIOLE AVE	105 - 141	2L9	B8	14
BROWER ST	145 - 145	2L6	3E	3	ORIOLE AVE	144 - 106	2M1	B7	14
CHERRY HILL	127 - 147	3A3	10B	10	PHEASANT AVE	101 - 125	2L8	B5	14
CHERRY HILL	134 - 126	3A4	10C	10	PHEASANT AVE	124 - 104	2L7	B4	14
CHESTNUT ST S	124 - 124	2J5	2H	2	PINEWOOD AVE	111 - 147	2M3	1011-C3	15
CHESTNUT ST S	127 - 137	2J6	2I	2	PINEWOOD AVE	148 - 104	2M2	1011-C2	15
CHESTNUT ST S	235 - 235	5N8	4B	4	QUEENSTON RD	905 - 949	3K7	1A	1
CHESTNUT ST S	244 - 218	2J7	4C	4	QUEENSTON RD	953 - 953	3K7	1B	1
CORONATION BLVD	1844 - 1808	3R9	1011-D8	16	QUEENSTON RD	1009 - 1009	3K7	1C	1
CORONATION BLVD	1845 - 2235	3S1	1011-D9	16	QUEENSTON RD	1021 - 1021	3K7	1D	1
CORONATION BLVD	1864 - 1846	3S2	1011-D7	16	QUEENSTON RD	1028 - 916	3K8	12D	12
CORONATION BLVD	1916 - 1904	3S3	1011-D6	16	QUEENSTON RD	1031 - 1031	3K7	1E	1
CORONATION BLVD	1950 - 1934	3S4	1011-D5	16	QUEENSTON RD	1123 - 1123	3L1	2A	2
CORONATION BLVD	2032 - 2006	3S5	1011-D4	16	QUEENSTON RD	1141 - 1175	3L1	2B	2
CORONATION BLVD	2116 - 2116	3S6	A9	13	QUEENSTON RD	1196 - 1104	3K9	6C	6
CORONATION BLVD	2162 - 2132	3S7	A8	13	QUEENSTON RD	1207 - 1279	3L3	2C	2
CORONATION BLVD	2178 - 2178	3S8	A1	13	QUEENSTON RD	1266 - 1206	3L2	6B	6
DOLPH ST S	253 - 271	2C1	6D	6	QUEENSTON RD	1331 - 1401	3L5	2G	2
DOLPH ST S	266 - 246	5P1	12C	12	QUEENSTON RD	1360 - 1308	3L4	4D	4
DOLPH ST S	392 - 318	2C2	12A	12	QUEENSTON RD	1407 - 1443	3L7	2J	2
DOLPH ST S	472 - 462	2C3	11C	11	QUEENSTON RD	1462 - 1406	3L6	4A	4
FREDERICK ST	525 - 639	2A1	10G	10	QUEENSTON RD	1505 - 1595	3L8	3C	3
FREDERICK ST	554 - 530	2A2	10K	10	QUEENSTON RD	1510 - 1510	3L9	3J	3
FREDERICK ST	634 - 606	2A3	10H	10	QUEENSTON RD	1554 - 1554	3L9	3I	3
FRONT ST	375 - 395	2C4	10A	10	QUEENSTON RD	1580 - 1580	3L9	3H	3
FRONT ST	405 - 439	2C5	10D	10	QUEENSTON RD	1611 - 1655	3M1	3D	3
FRONT ST	440 - 440	5T4	10E	10	QUEENSTON RD	1711 - 1783	3M3	3F	3
HAMILTON ST	931 - 1013	3E9	12B	12	QUEENSTON RD	1814 - 1620	3M2	3G	3
HAMILTON ST	1002 - 906	3E8	11F	11	SHERRING ST	915 - 961	2X7	10J	10
HAMILTON ST	1141 - 1199	3G1	6E	6	SHERRING ST	946 - 924	2X8	10I	10
HAMILTON ST	1178 - 1144	3G2	9B	9	UNION ST S	255 - 255	2H3	6G	6
HAMILTON ST	1203 - 1279	3G4	6H	6	UNION ST S	262 - 240	2H2	6F	6
HAMILTON ST	1278 - 1198	3G3	7A	7	VINE ST	907 - 999	2Z7	11B	11
HAMILTON ST	1315 - 1355	3G6	4F	4	VINE ST	964 - 912	2Z8	11A	11
HAMILTON ST	1366 - 1306	3G5	5C	5	VINE ST	1050 - 1010	2Z9	10F	10
HAMILTON ST	1407 - 1407	5B1	4G	4					

**TRANSPORT / TRANSPORTATION**

AM SORTIE/OUT

PM SORTIE/OUT

AM ENTRÉ/IN

PM ENTRÉ/IN

**Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.**

**Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité où le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.**

**SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.**

**You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.**

**The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.**

**Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.**

**Remarques / Remarks**

**Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco**

**Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store.**

**Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.**

**Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco**

**Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin.**

**Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant**

**For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1**

**Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1**

**For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM.**

**Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.**