

CANADA POST / POSTES CANADA		KITCHENER LCD PRESTON - LC0017				Imprimé/ Printed		2026-04-22									
Heure de Début / Start Time		8:00		Total PDR/ POC		1041		Total Hazards/Warnings Dangers et avertissements 21									
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time		9:00		Quart fractionné/ Split Shift													
Téléphone/ Phone		519-465-1803		Clefs / Keys		10106,1123,14448,14885,2019,9999,PRIVATE											
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS																	
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion		1A - 13E		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion			A1 - F8										
Ramassage à horaire fixe par le client / Scheduled Customer Pickup																	
Compagnie / Company		adresse/ Address		lun / Mon	mar / Tues	mer / Wed	jeu / Thu	ven / Fri	temps / Time								
Surtemps / OT SPLITS		2/4 portions / 2/4 Way	1	1A-4C	2	4D-13B	3	13C-A7	4	A8-F8							
CQ/NM Livraison Delivery		3 jours / 3 Day	1	1A-6B	2	7A-13E	3	A1-F8									
		4 jours / 4 Day	1	1A - 5	2	6A - 9C	3	10 - 13E	4	A1 - F8							
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie-out	Rue/Street		De/From		A/To		R	A	C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total		
						Civic	Suite	Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ		
CAMBRIDGE RPO PRESTON - 1500 KING ST E	N3H	1	Arrêt/Stop		PRESTON PKY												
			1A	PRESTON PKY	211		--	235		10	8					10	8
			1B	LINDEN DR	302		--	208		18	18					18	18
			1C	LINDEN DR	207		--	305		25	24					25	24
			1D	PRESTON PKY	313		--	333		6	6					6	6
				1E	PRESTON PKY	409		--	463		11	11				11	11
				Arrêt/Stop Total							70	67				70	67
		2	Relais/Relay		PARKVIEW CRES												
			2	PARKVIEW CRES	420		--	698		66	59					66	59
				Arrêt/Stop Total							66	59				66	59
		3	Relais/Relay		ACCESS RD												
			3A	PARKVIEW CRES	714		--	728		8	8					8	8
			3B	PINETREE CRES	403		--	539		25	24					25	24
		Arrêt/Stop Total							33	32				33	32		
4	Relais/Relay		PINETREE CRES														
	4A	PINETREE CRES	536		--	526		3	3					3	3		
	4B	KEEFER CRT	562		--	542		10	10					10	10		
	4C	PINETREE CRES	516		--	402		31	31					31	31		
		4D	PARKVIEW CRES	744		--	758		8	8				8	8		
		Arrêt/Stop Total							52	52				52	52		
5	Relais/Relay		PRESTON PKY														
	5	PARKVIEW CRES	755		--	657		43	41					43	41		
		Arrêt/Stop Total							43	41				43	41		
6	Relais/Relay		ACCESS RD														
	6A	PARKVIEW CRES	633	34	--	633	5	40	37			1	1	41	38		
	6B	PARKVIEW CRES	611		--	507		45	43					45	43		
		Arrêt/Stop Total							85	80		1	1	86	81		
7	Relais/Relay		PARKVIEW CRES														
	7A	PARKVIEW CRES	505		--	421		25	23					25	23		
	7B	HILLVIEW RD	719		--	697		13	13					13	13		
	7C	HILLVIEW RD	689		--	575		34	32					34	32		
		Arrêt/Stop Total							72	68				72	68		
8	Relais/Relay		HILLVIEW RD														
	8	HILLVIEW RD	574		--	688		21	19			1	1	22	20		
		Arrêt/Stop Total							21	19		1	1	22	20		
9	Relais/Relay		HILLVIEW RD														
	9A	SHINGLE BRIDGE PL	515		--	510		20	20					20	20		
	9B	HILLVIEW RD	700		--	718		10	10					10	10		
	9C	PRESTON PKY	436		--	334						2	2	2	2		
		Arrêt/Stop Total							30	30		2	2	32	32		
10	Relais/Relay		LINDEN DR														
	10	LINDEN DR	355	101	--	355	318			55	53			55	53		
	11	LINDEN DR	365	101	--	365	406			24	23			24	23		
		Arrêt/Stop Total								79	76			79	76		
11	Relais/Relay		ACCESS RD														
	12A	LINDEN DR	360	101	--	360	320			60	59			60	59		
	12B	LINDEN DR	350	A	--	350	B					2	2	2	2		
		Arrêt/Stop Total								60	59	2	2	62	61		
12	Relais/Relay		LINDEN DR														
	13A	LINDEN DR	340	101	--	340	320			60	60			60	60		
	13B	SHANTZ HILL RD	440		--	280		7	6					7	6		
	13C	FOUNTAIN ST S	605		--	115		30	28			5	3	35	31		
	13D	SHANTZ HILL RD	311		--	345		4	4					4	4		
		13E	PRESTON PKY	201A		--	201C					3	3	3	3		
		Arrêt/Stop Total							41	38	60	60	8	6	109	104	
13	Arrêt/Stop		KING ST E														
	A1	KING ST E	450		--	406	B					4	2	4	2		
	A2	KING ST E	348	A	--	310	4			1	1	9	6	10	7		
	A3	KING ST E	246		--	246						1		1			
	A4	KING ST E	234	1	--	204		3	2			3	2	6	4		
	A5	CHOPIN DR	119		--	155		3	3					3	3		
		A6	QUEENSTON RD	231		--	243		2	1				2	1		

CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street	De/From			À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total	
					Civic	Suite		Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ			
RPO1	N3H	13	A7	EAGLE ST S	156		--	134		3	2					3	2	
			A8	EAGLE ST S	227		--	235		2	2						2	2
			A9	EAGLE ST S	331		--	369		3	3						3	3
			A10	EAGLE ST S	366		--	330		3	3						3	3
			A11	EAGLE ST S	258		--	228	A	6	5						6	5
			A12	QUEENSTON RD	262		--	206	6	6	6	8	1				14	7
			A13	CHOPIN DR	215		--	259		4	4			1	1		5	5
			A14	HAMILTON ST	239		--	249		2	2						2	2
			A15	HAMILTON ST	258		--	210		6	6						6	6
			A16	CHOPIN DR	349		--	349		1	1						1	1
		A17	MOORE ST	207	4	--	253		4	4	10	7			14	11		
Arrêt /Stop Total										48	44	19	9	18	11	85	64	
Relais/Relay					EAGLE ST S													
		B1	MOORE ST	258		--	248		2	2					2	2		
		B2	CHOPIN DR	336		--	310		3	2					3	2		
		B3	CHOPIN DR	258		--	220		3	3					3	3		
		B4	QUEENSTON RD	168		--	168		1						1			
		B5	CHOPIN DR	156		--	140		2	2			1		3	2		
		B6	KING ST E	172		--	140						3	3	3	3		
		B7	KING ST W	250	A	--	250B						2	1	2	1		
		B8	FOUNTAIN ST N	154		--	154		1	1					1	1		
		B9	KITCHENER RD	135		--	139		2	2					2	2		
		B10	JACOB ST	127		--	127		1	1					1	1		
Arrêt /Stop Total										15	13			6	4	21	17	
Relais/Relay					ABRAHAM ST													
		1017 - C1	JACOB ST	124		--	136		2	2					2	2		
		1017 - C2	JACOB ST	208		--	242		4	4					4	4		
		1017 - C3	CYRUS ST	115		--	399		33	31					33	31		
		1017 - C4	CYRUS ST	382		--	238		11	11					11	11		
Arrêt /Stop Total										50	48				50	48		
Relais/Relay					HILLCREST RD													
		1017 - D1	CYRUS ST	150		--	134		2	2					2	2		
		1017 - D2	KITCHENER RD	215		--	349		9	8	36	36			45	44		
Arrêt /Stop Total										11	10	36	36		47	46		
Relais/Relay					KITCHENER RD													
		1017 - E1	HILLCREST RD	370		--	220	2	21	20					21	20		
		1017 - E2	HILLCREST RD	223	A	--	309		10	8	1				11	8		
		1017 - E3	HILLCREST RD	329		--	373	2	12	11					12	11		
Arrêt /Stop Total										43	39	1			44	39		
Relais/Relay					KITCHENER RD													
		1017 - F1	KITCHENER RD	362		--	106		27	26					27	26		
		1017 - F2	FOUNTAIN ST N	314		--	334		3	3			1	1	4	4		
		1017 - F3	FOUNTAIN ST N	401		--	153		11	8			1	1	12	9		
		1017 - F4	KING ST W	157	D	--	149						5	4	5	4		
		1017 - F5	KING ST W	101		--	101						1	1	1	1		
		1017 - F6	KING ST E	223		--	223						1	1	1	1		
		1017 - F7	KING ST E	303		--	361		1	1			2	1	3	2		
		1017 - F8	KING ST E	423	1	--	465		3	2	6	6	6	6	15	14		
Arrêt /Stop Total										45	40	6	6	17	15	68	61	
Orange/ ORANGE					TOTAL 1/3					349	331			1	1	350	332	
ROSE/PINK					TOTAL 2/3					123	117	199	195	5	5	327	317	
BLEU/BLUE					TOTAL 3/3					253	232	62	51	49	36	364	319	
										R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ		
Total R A C/ R A B										725	680	261	246	55	42		968	
										Total PDR/ POC						1041		
INFORMATION DE L'ITINERAIRE / ROUTE INFORMATION																		
Distribution/ DISTRIBUTION																		
RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop									
CHOPIN DR	119 - 155	1J4	A5	13	KING ST E	450 - 406	3M9	A1	13									
CHOPIN DR	156 - 140	1J5	B5	14	KING ST W	101 - 101	1B5	1017-F5	18									
CHOPIN DR	215 - 259	1J6	A13	13	KING ST W	157 - 149	1B5	1017-F4	18									
CHOPIN DR	258 - 220	1J7	B3	14	KING ST W	250 - 250B	1B8	B7	14									
CHOPIN DR	336 - 310	1J8	B2	14	KITCHENER RD	135 - 139	5G2	B9	14									
CHOPIN DR	349 - 349	1J9	A16	13	KITCHENER RD	215 - 349	1A7	1017-D2	16									
CYRUS ST	115 - 399	1H2	1017-C3	15	KITCHENER RD	362 - 106	1A6	1017-F1	18									
CYRUS ST	150 - 134	1H1	1017-D1	16	LINDEN DR	207 - 305	4Y1	1C	1									
CYRUS ST	382 - 238	1H3	1017-C4	15	LINDEN DR	302 - 208	4Y2	1B	1									
EAGLE ST S	156 - 134	1E2	A7	13	LINDEN DR	340 - 340	5L4	13A	12									
EAGLE ST S	227 - 235	1E3	A8	13	LINDEN DR	350 - 350	5N7	12B	11									
EAGLE ST S	258 - 228	1E4	A11	13	LINDEN DR	355 - 355	5L3	10	10									
EAGLE ST S	331 - 369	1E6	A9	13	LINDEN DR	360 - 360	5L5	12A	11									
EAGLE ST S	366 - 330	1E5	A10	13	LINDEN DR	365 - 365	0B3	11	10									
FOUNTAIN ST N	154 - 154	1H6	B8	14	MOORE ST	207 - 253	3A5	A17	13									
FOUNTAIN ST N	314 - 334	1H8	1017-F2	18	MOORE ST	258 - 248	3A6	B1	14									
FOUNTAIN ST N	401 - 153	1H7	1017-F3	18	PARKVIEW CRES	420 - 698	4X7	2	2									
FOUNTAIN ST S	605 - 115	1J2	13C	12	PARKVIEW CRES	505 - 421	4Y3	7A	7									
HAMILTON ST	239 - 249	3C4	A14	13	PARKVIEW CRES	611 - 507	4Z9	6B	6									
HAMILTON ST	258 - 210	3C3	A15	13	PARKVIEW CRES	633 - 633	5H7	6A	6									
HILLCREST RD	223 - 309	1B3	1017-E2	17	PARKVIEW CRES	714 - 728	4X9	3A	3									
HILLCREST RD	329 - 373	1B4	1017-E3	17	PARKVIEW CRES	744 - 758	4X8	4D	4									
HILLCREST RD	370 - 220	1B2	1017-E1	17	PARKVIEW CRES	755 - 657	5A1	5	5									
HILLVIEW RD	574 - 688	5H3	8	8	PINETREE CRES	403 - 539	4X4	3B	3									
HILLVIEW RD	689 - 575	5C3	7C	7	PINETREE CRES	516 - 402	4X5	4C	4									
HILLVIEW RD	700 - 718	5C1	9B	9	PINETREE CRES	536 - 526	4Z3	4A	4									

HILLVIEW RD	719 - 697	5C2	7B	7	PRESTON PKY	211 - 235	4Z5	1A	1
JACOB ST	124 - 136	2T8	1017-C1	15	PRESTON PKY	313 - 333	4Z4	1D	1
JACOB ST	127 - 127	2T7	B10	14	PRESTON PKY	409 - 463	4X3	1E	1
JACOB ST	208 - 242	2T9	1017-C2	15	PRESTON PKY	436 - 334	5C7	9C	9
KEEFER CRT	562 - 542	4X6	4B	4	PRESTON PKY	201A - 201C	5E8	13E	12
KING ST E	172 - 140	3M4	B6	14	QUEENSTON RD	168 - 168	3J1	B4	14
KING ST E	223 - 223	3M5	1017-F6	18	QUEENSTON RD	231 - 243	3J3	A6	13
KING ST E	234 - 204	3M6	A4	13	QUEENSTON RD	262 - 206	3J2	A12	13
KING ST E	246 - 246	3M6	A3	13	SHANTZ HILL RD	311 - 345	3A2	13D	12
KING ST E	303 - 361	3M7	1017-F7	18	SHANTZ HILL RD	440 - 280	3A1	13B	12
KING ST E	348 - 310	3M8	A2	13	SHINGLE BRIDGE PL	515 - 510	5C4	9A	9
KING ST E	423 - 465	3N1	1017-F8	18					

TRANSPORT / TRANSPORTATION

AM SORTIE/OUT		PM SORTIE/OUT	
AM ENTRÉ/IN		PM ENTRÉ/IN	

Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.

Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité où le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.

SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.

You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.

The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.

Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.

Remarques / Remarks

RPO1 = CAMBRIDGE RPO HESPELER - 101 HOLIDAY INN DR

Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco

Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store.

Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.

Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco

Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin.

Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant

For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1

Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1

For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM.

Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.