

CANADA POST POSTES CANADA			KITCHENER LCD GALT - LC0007							Imprimé/ Printed				2026-06-16					
Heure de Début / Start Time				8:45		Total PDR/ POC		723		Total Hazards/Warnings Dangers et avertissements				4					
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time						After Hours Phone - Emergency only							APC # 1-800-387-0737						
Téléphone/ Phone		519-740-2590 #2002		Clefs / Keys		10104,11772,25353													
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS																			
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion			1-63		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion					A-BB									
Surtemps / OT SPLITS	2/4 portions / 2/4 Way	1	1-6	2	7-39	3	40-63		4	A-BB									
	3 portions / 3 Way	1	1-21		2	22-61			3	62-BB									
CQ/NM Livraison Delivery	3 jours / 3 Day	1	1-29		2	30-59			3	60-BB									
	4 jours / 4 Day	1		2		3		4											
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street		De/From			À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total	
						Civic	Suite		Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ			
CAMBRIDGE RPO WESTGATE - 130 CEDAR ST	N1S	1	AM CARRY																
			1	KENMORE AVE		1		--	85		32	29					32	29	
			2	ROSEHILL CRT		1		--	21		5	5					5	5	
			3	ROSEHILL CRT		28		--	4		5	5					5	5	
			4	KENMORE AVE		97		--	97		1	1					1	1	
		Arrêt /Stop Total										43	40					43	40
		2	Relais/Relay				BISMARK DR 160_ BLAIR RD 258_ NE												
			5	BLAIR RD		243		--	253		6	6					6	6	
			6	BLAIR RD		269		--	283		7	7					7	7	
			7	BLAIR RD		286		--	272		6	6					6	6	
			8	BLAIR RD		270		--	268		2	1					2	1	
			Arrêt /Stop Total										21	20					21
		3	BPCOM/CMB site N1S0078 - located at AT 264 BLAIR RD - 11772																
			9	BLAIR RD		264	1	--	264	10	10	7					10	7	
			10	BLAIR RD		258		--	258		1	1					1	1	
			Arrêt /Stop Total										11	8					11
		4	Relais/Relay				BISMARK DR 160_ BLAIR RD 258_ NE												
			11	BISMARK DR		160		--	138		5	5					5	5	
			12	TEMPLAR LANE		19		--	5		5	5					5	5	
			13	BISMARK DR		124		--	88		10	10					10	10	
			14	BISMARK DR		30		--	6		7	7					7	7	
			15	SUNSET CRT		134		--	168		18	18					18	18	
			Arrêt /Stop Total										45	45					45
		5	Relais/Relay				BISMARK DR 11_ SUNSET BLVD 155_ NW												
			16	SUNSET BLVD		170		--	170		1	1					1	1	
			17	SUNSET BLVD		172		--	180		3	3					3	3	
			18	SUNSET BLVD		182		--	198		5	5					5	5	
			19	SAXONY CIR		100		--	96		2	2					2	2	
			20	SAXONY CIR		66		--	32		7	7					7	7	
			21	SAXONY CIR		8		--	8		1	1					1	1	
			22	SAXONY CIR		7		--	99		24	22					24	22	
			Arrêt /Stop Total										43	41					43
		6	Relais/Relay				SAXONY CIR_ SUNSET BLVD 214												
			23	SUNSET BLVD		214		--	252		17	17					17	17	
			24	BRUCE PARK CRT		5		--	23		8	8					8	8	
			25	BRUCE PARK CRT		26		--	4		8	8					8	8	
			26	SUNSET BLVD		247		--	209		14	14					14	14	
			Arrêt /Stop Total										47	47					47
		7	Relais/Relay				SAXONY CIR_ SUNSET BLVD 214												
			27	SUNSET BLVD		205		--	185		7	7					7	7	
			28	DOLMAN CRT		82		--	8		19	19					19	19	
			29	SUNSET BLVD		177		--	155		6	6					6	6	
			Arrêt /Stop Total										32	32					32
		8	Relais/Relay				BISMARK DR 11_ SUNSET BLVD 155_ NW												
			30	BISMARK DR		11		--	23		4	4					4	4	
			31	WESTMOUNT MEWS		7		--	25		9	9					9	9	
			32	WESTMOUNT MEWS		59		--	75		9	6					9	6	
			33	WESTMOUNT MEWS		78		--	58		11	11					11	11	
			34	WESTMOUNT MEWS		24		--	6		10	10					10	10	
			35	BISMARK DR		63		--	69		2	2					2	2	
			36	DUNEDIN CRT		40		--	12		8	7					8	7	
			37	BISMARK DR		83		--	119		9	9					9	9	
			38	TEMPLAR CRT		56		--	10		13	12					13	12	
			39	BISMARK DR		135		--	161		4	4					4	4	
			Arrêt /Stop Total										79	74					79
		9	Relais/Relay				BISMARK DR 160_ BLAIR RD 258_ NE												
			40	BLAIR RD		230	12	--	230	1	18	17					18	17	
			41	BLAIR RD		222		--	220	4	1						1		
			42	BLAIR RD		218		--	190		8	8					8	8	
43	SHERWOOD DR		12		--	4		3	3					3	3				
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street		De/From			À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total	
						Civic	Suite		Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ			
		9	44	PARK AVE		194		--	218		6	5					6	5	
			45	PARK AVE		221		--	103		43	43					43	43	
			Arrêt /Stop Total										79	76					79
			Relais/Relay				GRANT ST 103_ PARK AVE 12_ SE ? GRANT ST 12_ PARK AVE 103_ SE												
			46	GRANT ST		21		--	21		1	1					1	1	
			47	BLAIR RD		159		--	171		7	7					7	7	
48	SHERWOOD DR		21		--	25		2	2					2	2				

N1S

10	49	GLENDALÉ PL	4		--	22		10	10					10	10
	50	SHERWOOD DR	29		--	39		4	3					4	3
	51	SHERWOOD DR	38		--	38		1	1					1	1
	52	ASH ST	1		--	21		5	5					5	5
	53	ASH ST	18		--	6		3	3					3	3
	54	SHERWOOD DR	30		--	20		5	4					5	4
	55	BLAIR RD	173		--	203		7	6					7	6
	56	KENMORE AVE	108		--	62		9	8					9	8
	57	KENMORE AVE	48		--	26		11	10					11	10
	Arrêt /Stop Total								65	60					65
11	Relais/Relay		KENMORE AVE 30_SHERWOOD DR 26_NE ? KENMORE AVE 26_SHERWOOD DR 38_NE												
	58	KENMORE AVE	12		--	2		5	5					5	5
	59	GRANT ST	56		--	32		12	11					12	11
	60	GRANT ST	28		--	22		4	4					4	4
	Arrêt /Stop Total								21	20					21
12	Relais/Relay		GRANT ST 103_PARK AVE 12_SE ? GRANT ST 12_PARK AVE 103_SE												
	61	PARK AVE	124		--	184		14	12					14	12
	62	SHERWOOD DR	15		--	15		1	1					1	1
	63	BLAIR RD	186		--	168		10	10					10	10
	Arrêt /Stop Total								25	23					25
13	PM CARRY														
	A	BRANT PL	12		--	12		1	1					1	1
	B	BRANT PL	11		--	39		9	8					9	8
	C	BRANT PL	32		--	18		7	6					7	6
	D	BLAIR LANE	10		--	2		5	5					5	5
	E	BLAIR RD	65		--	75	6	5		6				11	
	Arrêt /Stop Total								27	20	6				33
14	Relais/Relay		BLAIR RD 72_PARK HILL RD W_NE												
	F	BLAIR RD	81		--	127	206	13	10					13	10
	G	BLAIR RD	131		--	153		11	11					11	11
	H	BLAIR RD	164		--	114		17	17					17	17
	i	PARK AVE	60		--	100		19	16					19	16
	Arrêt /Stop Total								60	54					60
15	Relais/Relay		GRANT ST 103_PARK AVE 12_SE ? GRANT ST 12_PARK AVE 103_SE												
	J	PARK AVE	95		--	67		12	12	4	4			16	16
	K	JAMES ST	40		--	26	3	3	2	3	3			6	5
	L	MYRTLE AVE	15		--	43		8	8	6	5			14	13
	Arrêt /Stop Total								23	22	13	12			36
16	Relais/Relay		GRANT ST 103_PARK AVE 12_SE ? GRANT ST 12_PARK AVE 103_SE												
	M	GRANT ST	12	1	--	4		4	4	3	3			7	7
	N	MYRTLE AVE	36		--	34		2	2					2	2
	O	HURON ST	18		--	6		4	4					4	4
	P	HURON ST	5		--	11		5	4					5	4
	Q	MYRTLE AVE	14		--	12		2	1					2	1
	R	JAMES ST	18		--	4		5	4					5	4
	S	JAMES ST	45		--	49		2	2					2	2
	T	BLAIR RD	108		--	72	2	14	14					14	14
Arrêt /Stop Total								38	35	3	3			41	38
17	Relais/Relay		BLAIR RD 72_PARK HILL RD W_NE												
	U	PARK HILL RD W	46		--	46		1	1					1	1
	V	PARK AVE	16		--	52		9	8					9	8
	W	PARK HILL RD W	30		--	30						1		1	
	X	PARK HILL RD W	27		--	33		4	3					4	3
	Y	PARK HILL RD W	35		--	37		2	2					2	2
	Z	BLAIR RD	70		--	52		5	5					5	5
	AA	METCALFE ST	8A		--	28½		8	8	4	3			12	11
	BB	METCALFE ST	23		--	5		8	7					8	7
	Arrêt /Stop Total								37	34	4	3	1		42
Orange/ ORANGE			TOTAL 1/3					242	233					242	233
ROSE/PINK			TOTAL 2/3					240	226					240	226
BLEU/BLUE			TOTAL 3/3					214	192	26	18	1		241	210
								R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ	
			Total R A C/ R A B					696	651	26	18	1			669
								Total PDR/ POC						723	

INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION

Distribution/ DISTRIBUTION									
RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET	TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop
ASH ST	1 - 21	3J3	52	10	KENMORE AVE	12 - 2	3H5	58	11
ASH ST	18 - 6	3J2	53	10	KENMORE AVE	48 - 26	3H6	57	10
BISMARCK DR	11 - 23	4E6	30	8	KENMORE AVE	97 - 97	3H7	4	1
BISMARCK DR	30 - 6	4G1	14	4	KENMORE AVE	108 - 62	3H6	56	10
BISMARCK DR	63 - 69	4E7	35	8	METCALFE ST	23 - 5	2N7	BB	17
BISMARCK DR	83 - 119	4E8	37	8	METCALFE ST	8A - 28½	2N6	AA	17
BISMARCK DR	124 - 88	4G2	13	4	MYRTLE AVE	14 - 12	2R9	Q	16
BISMARCK DR	135 - 161	4E9	39	8	MYRTLE AVE	15 - 43	2R8	L	15
BISMARCK DR	160 - 138	4G3	11	4	MYRTLE AVE	36 - 34	2S1	N	16
BLAIR LANE	10 - 2	1E4	D	13	PARK AVE	16 - 52	2S2	V	17
BLAIR RD	65 - 75	2J2	E	13	PARK AVE	60 - 100	2S3	i	14
BLAIR RD	70 - 52	2J1	Z	17	PARK AVE	95 - 67	2S4	J	15
BLAIR RD	81 - 127	2J2	F	13	PARK AVE	124 - 184	2S6	61	12
BLAIR RD	108 - 72	2J3	T	16	PARK AVE	194 - 218	3Z3	44	9
BLAIR RD	131 - 153	2J2	G	13	PARK AVE	221 - 103	2S5	45	9
BLAIR RD	159 - 171	2J5	47	10	PARK HILL RD W	27 - 33	1E1	X	17
BLAIR RD	164 - 114	2J4	H	14	PARK HILL RD W	30 - 30	1C9	W	17
BLAIR RD	173 - 203	2J7	55	10	PARK HILL RD W	35 - 37	1E2	Y	17
BLAIR RD	186 - 168	2J6	63	12	PARK HILL RD W	46 - 46	1E3	U	17
BLAIR RD	218 - 190	2J8	42	9	ROSEHILL CRT	1 - 21	3H8	2	1

BLAIR RD	222 - 220	2J8	41	9	ROSEHILL CRT	28 - 4	3H9	3	1
BLAIR RD	230 - 230	2J8	40	9	SAXONY CIR	7 - 99	4G6	22	5
BLAIR RD	243 - 253	2J9	5	2	SAXONY CIR	8 - 8	4G7	21	5
BLAIR RD	258 - 258	4K9	10	3	SAXONY CIR	66 - 32	4G7	20	5
BLAIR RD	264 - 264	4K9	9	3	SAXONY CIR	100 - 96	4G7	19	5
BLAIR RD	269 - 283	2J9	6	2	SHERWOOD DR	12 - 4	3Y6	43	9
BLAIR RD	270 - 268	4K9	8	2	SHERWOOD DR	15 - 15	3Y7	62	12
BLAIR RD	286 - 272	2K1	7	2	SHERWOOD DR	21 - 25	1B3	48	10
BRANT PL	11 - 39	2V6	B	13	SHERWOOD DR	29 - 39	1B5	50	10
BRANT PL	12 - 12	2V7	A	13	SHERWOOD DR	30 - 20	1B4	54	10
BRANT PL	32 - 18	2V8	C	13	SHERWOOD DR	38 - 38	1B6	51	10
BRUCE PARK CRT	5 - 23	4M8	24	6	SUNSET BLVD	170 - 170	4L8	16	5
BRUCE PARK CRT	26 - 4	4M8	25	6	SUNSET BLVD	172 - 180	4L2	17	5
DOLMAN CRT	82 - 8	4G4	28	7	SUNSET BLVD	177 - 155	4G8	29	7
DUNEDIN CRT	40 - 12	4G5	36	8	SUNSET BLVD	182 - 198	4G9	18	5
GLENDALE PL	4 - 22	3J1	49	10	SUNSET BLVD	205 - 185	4L1	27	7
GRANT ST	12 - 4	1B7	M	16	SUNSET BLVD	214 - 252	4M5	23	6
GRANT ST	21 - 21	1B8	46	10	SUNSET BLVD	247 - 209	4M4	26	6
GRANT ST	28 - 22	1B9	60	11	SUNSET CRT	134 - 168	4M3	15	4
GRANT ST	56 - 32	1C1	59	11	TEMPLAR CRT	56 - 10	4H1	38	8
HURON ST	5 - 11	1C2	P	16	TEMPLAR LANE	19 - 5	4R6	12	4
HURON ST	18 - 6	1C3	O	16	WESTMOUNT MEWS	7 - 25	4H9	31	8
JAMES ST	18 - 4	1C4	R	16	WESTMOUNT MEWS	24 - 6	4J1	34	8
JAMES ST	40 - 26	1C5	K	15	WESTMOUNT MEWS	59 - 75	4H9	32	8
JAMES ST	45 - 49	1C6	S	16	WESTMOUNT MEWS	78 - 58	4J1	33	8
KENMORE AVE	1 - 85	3H4	1	1					
TRANSPORT / TRANSPORTATION									
AM SORTIE/OUT		PM SORTIE/OUT							
AM ENTRÉ/IN		PM ENTRÉ/IN							
Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l'information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.									
Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l'agent de livraison sur la route dans l'éventualité ou le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.									
SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.									
You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.									
The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.									
Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.									
Remarques / Remarks									
Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store. Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.									
Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin. Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant									
For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1 Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1									
For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM. Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.									