

CANADA POST POSTES CANADA			KITCHENER LCD GALT - LC0013							Imprimé/ Printed				2026-06-18				
Heure de Début / Start Time				8:45		Total PDR/ POC		805		Total Hazards/Warnings Dangers et avertissements				22				
Heure prévue de départ / Estimated Departure Time						After Hours Phone - Emergency only							APC # 1-800-387-0737					
Téléphone/ Phone		519-740-2590 ex 2002		Clefs / Keys		10105,1127,25352												
Instructions spéciales/ SPECIAL INSTRUCTIONS																		
Livraison d'itinéraire AM / AM delivery portion			1-65		Livraison d'itinéraire PM / PM delivery portion					A-CCC								
Surtemps / OT SPLITS	2/4 portions / 2/4 Way	1	1-13	2	14-44	3	45-65		4	A-CCC								
	3 portions / 3 Way	1	1-24		2	25-65			3	A-CCC								
CQ/NM Livraison Delivery	3 jours / 3 Day	1	1-37		2	38-F			3	G-CCC								
	4 jours / 4 Day	1		2		3		4										
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street	De/From			À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total	
					Civic	Suite		Civic	Suite	R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ			
CAMBRIDGE RPO DUNDAS MCLAREN - 115 DUNDAS ST N N1R			1	AM CARRY														
				1	BALLANTYNE AVE	60		--	74		8	7					8	7
				2	BALLANTYNE AVE	80		--	86		4	4					4	4
				3	BALLANTYNE AVE	88		--	100		7	7					7	7
				4	MCKAY ST	24		--	12	B	7	7					7	7
				5	MCKAY ST	11		--	19		4	3					4	3
				6	MCKAY ST	21	201	--	27	1	6	6	3	3	2	2	11	11
				7	BALLANTYNE AVE	106		--	110		3	3					3	3
				8	BALLANTYNE AVE	114		--	118		3	3					3	3
				9	BALLANTYNE AVE	126		--	140		8	8					8	8
			10	BALLANTYNE AVE	146		--	152		1	1			1		2	1	
			Arrêt /Stop Total							51	49	3	3	3	2	57	54	
			2	Relais/Relay			BALLANTYNE AVE											
				11	BALLANTYNE AVE	153	2	--	145		6	5					6	5
				12	BALLANTYNE AVE	141		--	127		8	7					8	7
				13	BALLANTYNE AVE	121		--	107½		7	7	5	5			12	12
				14	MCKAY ST	37		--	37		1	1					1	1
				15	STEWART AVE	108		--	120		7	7					7	7
				16	STEWART AVE	124		--	142		10	9					10	9
				17	STEWART AVE	146		--	156		6	6					6	6
				18	STEWART AVE	159		--	127		10	10			1	1	11	11
				19	STEWART AVE	121		--	109		7	6					7	6
			Arrêt /Stop Total							62	58	5	5	1	1	68	64	
			3	Relais/Relay			MCKAY ST											
				20	MCKAY ST	43		--	43		1	1					1	1
				21	GLENVIEW AVE	98		--	110		7	7					7	7
				22	GLENVIEW AVE	111		--	99		7	7					7	7
				23	MCKAY ST	55		--	55					1	1	1	1	
				24	GLENVIEW AVE	97		--	73		12	11					12	11
				25	GLENVIEW AVE	72		--	96	102	15	14					15	14
			Arrêt /Stop Total							42	40			1	1	43	41	
			4	Relais/Relay			MCKAY ST											
				26	STEWART AVE	105		--	81		13	12					13	12
				27	STEWART AVE	80		--	104		13	13					13	13
				28	MCKAY ST	40		--	32		2	2					2	2
				29	BALLANTYNE AVE	105		--	81		13	12					13	12
				30	HENRY ST	77		--	79		3	3					3	3
			Arrêt /Stop Total							44	42					44	42	
			5	Relais/Relay			HENRY ST											
				31	HENRY ST	95		--	95		1	1					1	1
				32	RAVINE DR	74		--	76		2	2					2	2
				33	RAVINE DR	77		--	75		2	1					2	1
				34	HENRY ST	111	A	--	137	3	11	11	6	6			17	17
				35	HENRY ST	132		--	132		1	1					1	1
				36	HENRY ST	112		--	108		2	2					2	2
				37	RAVINE DR	69		--	29		21	21					21	21
			Arrêt /Stop Total							40	39	6	6			46	45	
			6	Relais/Relay			RAVINE DR											
				38	RAVINE DR	30		--	68		23	23					23	23
				39	HENRY ST	96		--	92		2	2					2	2
40	GLENVIEW AVE	69			--	65		3	3					3	3			
41	ALBERT ST	95			--	95		1	1					1	1			
42	ALBERT ST	94			--	94		1	1					1	1			
43	GLENVIEW AVE	59			--	35		11	11					11	11			
44	GLENVIEW AVE	38			--	56		9	9					9	9			
45	GLENVIEW AVE	64		--	68		3	3					3	3				
Arrêt /Stop Total							53	53					53	53				
7	Relais/Relay			HENRY ST														
	46	HENRY ST	88		--	88		1	1					1	1			
	47	STEWART AVE	77		--	67		6	6					6	6			
	48	STEWART AVE	61		--	47		7	7					7	7			
	49	STEWART AVE	50		--	60		7	7					7	7			
		7	50	STEWART AVE	64		--	74	2	7	7					7	7	
			51	HENRY ST	78		--	78		1	1					1	1	
			Arrêt /Stop Total							29	29					29	29	
			Relais/Relay			BALLANTYNE AVE												
			52	BALLANTYNE AVE	79		--	71		5	5					5	5	

CAMBRIDGE RPO DUNDAS MCLAREN - 115 DUNDAS ST N																			
N1R		8	53	ALBERT ST	75		--	75		1	1					1	1		
			54	ALBERT ST	89	1	--	93		2	2	3	3				5	5	
			55	ALBERT ST	90		--	86		2	2						2	2	
			56	ALBERT ST	82		--	80		2	2						2	2	
			57	BALLANTYNE AVE	61	1	--	61	18			18	2				18	2	
			58	BALLANTYNE AVE	51		--	47		3	3						3	3	
			59	HIGHMAN AVE	31		--	35		2	2						2	2	
			60	HIGHMAN AVE	43		--	47		3	3						3	3	
			61	HIGHMAN AVE	55		--	65		5	5						5	5	
			Arrêt /Stop Total								25	25	21	5			46	30	
		9	Relais/Relay				RAVINE DR												
			62	HIGHMAN AVE	75		--	131	B	25	25						25	25	
			63	HIGHMAN AVE	128		--	22		50	49						50	49	
			Arrêt /Stop Total								75	74					75	74	
		10	Relais/Relay				RAVINE DR												
			64	HIGHMAN AVE	17		--	17		1	1						1	1	
			65	BALLANTYNE AVE	40	101	--	40	112	12	12						12	12	
			Arrêt /Stop Total								13	13					13	13	
11	PM CARRY																		
	A	CENTRE ST	49		--	51		2	2						2	2			
	B	SHORT ST	2		--	12		4	4						4	4			
	C	SHORT ST	11		--	3		4	4						4	4			
	D	CENTRE ST	53		--	55		2	2						2	2			
	E	VIMY ST	30		--	2		15	15						15	15			
	F	VIMY ST	1		--	29		16	16						16	16			
	Arrêt /Stop Total								43	43					43	43			
12	Relais/Relay				SOUTH ST														
	G	SOUTH ST	97B		--	79		9	9						9	9			
	H	SOUTH ST	71		--	65		5	5						5	5			
	i	MURDOCH ST	1		--	17		7	7						7	7			
	J	MURDOCH ST	22		--	10		6	6						6	6			
	K	SOUTH ST	53		--	47		4	4						4	4			
	L	SOUTH ST	37		--	23		6	6				1	1	7	7			
	M	DALGLEISH ST	3		--	15		6	6						6	6			
	N	DALGLEISH ST	24		--	4		7	7						7	7			
	O	SOUTH ST	11		--	11		1	1						1	1			
	P	HENRY ST	57		--	73		8	8						8	8			
	Arrêt /Stop Total								59	59			1	1	60	60			
	13	Relais/Relay				BALLANTYNE AVE													
Q		HENRY ST	64		--	60		3	3						3	3			
R		SUMMIT AVE	19		--	5		7	6						7	6			
S		ALBERT ST	67		--	71		2	2						2	2			
T		ALBERT ST	70	OFFICE	--	70	24			24	24	1	1	25	25				
U		ALBERT ST	68		--	64		3	3						3	3			
V		ALBERT ST	60		--	38		9	8	3	3				12	11			
W		STATE ST	115		--	107		4	3						4	3			
Arrêt /Stop Total								28	25	27	27	1	1	56	53				
14	Relais/Relay				ALBERT ST														
	X	BIRCH ST	29		--	19		4	4						4	4			
	Y	STATE ST	114		--	106		5	5						5	5			
	Z	BIRCH ST	13		--	11		2	1						2	1			
	AA	BIRCH ST	22		--	22		1	1						1	1			
	Arrêt /Stop Total								12	11					12	11			
15	Relais/Relay				ALBERT ST														
	BB	ALBERT ST	36		--	30		3	3						3	3			
	CC	PROSPECT PL	3		--	3		1							1				
	DD	PROSPECT PL	4		--	4		1	1						1	1			
	EE	ALBERT ST	28½		--	20		5	5						5	5			
	FF	ALBERT ST	14	1A	--	14				23	22	1	1	24	23				
	GG	ALBERT ST	4	306	--	4				17	16	1		18	16				
	HH	ALBERT ST	1		--	11		4	2						4	2			
	ii	HENRY ST	14		--	12		2	2						2	2			
	JJ	HENRY ST	11		--	25		4	3						4	3			
	KK	HENRY ST	29	A	--	49½		9	9						9	9			
	LL	SOUTH ST	10		--	20		6	5						6	5			
	Arrêt /Stop Total								35	30	40	38	2	1	77	69			
16	Relais/Relay				SOUTH ST														
	MM	CENTRE ST	66		--	52		5	5						5	5			
	NN	BIRCH ST	73		--	59		7	7						7	7			
	OO	BIRCH ST	45		--	35		4	4						4	4			
	PP	ALBERT ST	31		--	39		6	6						6	6			
	QQ	SERVISS ST	10		--	18		4	4						4	4			
	RR	SERVISS ST	19		--	5		7	7						7	7			
	SS	ALBERT ST	41	A	--	57	3	4	4	6	6			10	10				
	TT	SUMMIT AVE	2		--	12A		6	6						6	6			
	UU	HENRY ST	58		--	42		5	5						5	5			
	V V	HENRY ST	40		--	28		4	4						4	4			
	WW	HENRY ST	20		--	18		2	2						2	2			
	XX	MCAUSLIN ST	7		--	7		1	1						1	1			
	YY	ALBERT ST	15		--	23		3	3						3	3			
	Arrêt /Stop Total								77	77	6	6			83	83			
CP/ OVD RPO	RTA/ FSA	Arrêt / Stop	Code attache / Tie- out	Rue/Street		De/From				À/To		R		A		C/B		PDR/ POC Total	NM/CQ Total
CAMBRIDGE RPO DUNDAS	N1R	16	ZZ	BIRCH ST	34		--	50	A	7	7							7	7
			AAA	BIRCH ST	64		--	66		2	2							2	2
			BBB	BIRCH ST	68		--	74		5	5							5	5
			CCC	CENTRE ST	50		--	38		5	5							5	5
			Arrêt /Stop Total								77	77	6	6			83	83	
Orange/ ORANGE					TOTAL 1/3					239	228	14	14	5	4	258	246		
ROSE/PINK					TOTAL 2/3					238	237	21	5			259	242		

BLEU/BLEUE				TOTAL 3/3		211	202	73	71	4	3	288	276
						R	NM/CQ	A	NM/CQ	C/B	NM/CQ	Total NM/CQ	
				Total R A C/ R A B		688	667	108	90	9	7		764
						Total PDR/ POC						805	
INFORMATION DE L'ITINÉRAIRE / ROUTE INFORMATION													
Distribution/ DISTRIBUTION													
RUE / STREET		TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop	RUE / STREET		TRANCHE / RANGE	UDL / LDU	Code attache/ Tie Out	Arrêt / Stop		
ALBERT ST		1 - 11	3M3	HH	15	HENRY ST		57 - 73	3W5	P	12		
ALBERT ST		4 - 4	3M4	GG	15	HENRY ST		58 - 42	3W4	UU	16		
ALBERT ST		14 - 14	3M4	FF	15	HENRY ST		64 - 60	3W6	Q	13		
ALBERT ST		15 - 23	3M5	YY	16	HENRY ST		77 - 79	6C8	30	4		
ALBERT ST		31 - 39	3M7	PP	16	HENRY ST		78 - 78	3W7	51	7		
ALBERT ST		36 - 30	3M6	BB	15	HENRY ST		88 - 88	3W8	46	7		
ALBERT ST		41 - 57	3M9	SS	16	HENRY ST		95 - 95	3X1	31	5		
ALBERT ST		60 - 38	3M8	V	13	HENRY ST		96 - 92	3W9	39	6		
ALBERT ST		67 - 71	3N1	S	13	HENRY ST		111 - 137	3X3	34	5		
ALBERT ST		68 - 64	2R1	U	13	HENRY ST		112 - 108	3X2	36	5		
ALBERT ST		70 - 70	3N2	T	13	HENRY ST		132 - 132	3X4	35	5		
ALBERT ST		75 - 75	3N3	53	8	HIGHMAN AVE		17 - 17	3L6	64	10		
ALBERT ST		82 - 80	3N4	56	8	HIGHMAN AVE		31 - 35	3L8	59	8		
ALBERT ST		89 - 93	3N6	54	8	HIGHMAN AVE		43 - 47	3L9	60	8		
ALBERT ST		90 - 86	3N5	55	8	HIGHMAN AVE		55 - 65	3M1	61	8		
ALBERT ST		94 - 94	3N7	42	6	HIGHMAN AVE		75 - 131	3M2	62	9		
ALBERT ST		95 - 95	3N8	41	6	HIGHMAN AVE		128 - 22	3L7	63	9		
ALBERT ST		28½ - 20	3M4	EE	15	MCAUSLIN ST		7 - 7	2L7	XX	16		
BALLANTYNE AVE		40 - 40	2R8	65	10	MCKAY ST		11 - 19	4G2	5	1		
BALLANTYNE AVE		51 - 47	2R9	58	8	MCKAY ST		21 - 27	4G2	6	1		
BALLANTYNE AVE		60 - 74	2S1	1	1	MCKAY ST		24 - 12	4G1	4	1		
BALLANTYNE AVE		61 - 61	2R9	57	8	MCKAY ST		37 - 37	4G4	14	2		
BALLANTYNE AVE		79 - 71	2S2	52	8	MCKAY ST		40 - 32	4G3	28	4		
BALLANTYNE AVE		80 - 86	2S3	2	1	MCKAY ST		43 - 43	4G5	20	3		
BALLANTYNE AVE		88 - 100	2S5	3	1	MCKAY ST		55 - 55	4G6	23	3		
BALLANTYNE AVE		105 - 81	2S4	29	4	MURDOCH ST		1 - 17	4H3	i	12		
BALLANTYNE AVE		106 - 110	2S6	7	1	MURDOCH ST		22 - 10	4H4	J	12		
BALLANTYNE AVE		114 - 118	2S8	8	1	PROSPECT PL		3 - 3	2M9	CC	15		
BALLANTYNE AVE		121 - 107½	2S7	13	2	PROSPECT PL		4 - 4	2N1	DD	15		
BALLANTYNE AVE		126 - 140	2S9	9	1	RAVINE DR		30 - 68	2W7	38	6		
BALLANTYNE AVE		141 - 127	2T1	12	2	RAVINE DR		69 - 29	2W6	37	5		
BALLANTYNE AVE		146 - 152	2T2	10	1	RAVINE DR		74 - 76	2W8	32	5		
BALLANTYNE AVE		153 - 145	2T3	11	2	RAVINE DR		77 - 75	2W9	33	5		
BIRCH ST		13 - 11	2M1	Z	14	SERVISS ST		10 - 18	2N3	QQ	16		
BIRCH ST		22 - 22	2M3	AA	14	SERVISS ST		19 - 5	2N2	RR	16		
BIRCH ST		29 - 19	2M2	X	14	SHORT ST		2 - 12	2L8	B	11		
BIRCH ST		34 - 50	2M5	ZZ	16	SHORT ST		11 - 3	2L9	C	11		
BIRCH ST		45 - 35	2M4	OO	16	SOUTH ST		10 - 20	2N5	LL	15		
BIRCH ST		64 - 66	2M7	AAA	16	SOUTH ST		11 - 11	2N4	O	12		
BIRCH ST		68 - 74	2M8	BBB	16	SOUTH ST		37 - 23	2N6	L	12		
BIRCH ST		73 - 59	2M6	NN	16	SOUTH ST		53 - 47	2N7	K	12		
CENTRE ST		49 - 51	4E7	A	11	SOUTH ST		71 - 65	2N8	H	12		
CENTRE ST		50 - 38	4E6	CCC	16	SOUTH ST		97B - 79	2N9	G	12		
CENTRE ST		53 - 55	4E9	D	11	STATE ST		114 - 106	3L5	Y	14		
CENTRE ST		66 - 52	4E8	MM	16	STATE ST		115 - 107	3L4	W	13		
DALGLEISH ST		3 - 15	3X5	M	12	STEWART AVE		50 - 60	2T6	49	7		
DALGLEISH ST		24 - 4	3X6	N	12	STEWART AVE		61 - 47	2T5	48	7		
GLENVIEW AVE		38 - 56	2V8	44	6	STEWART AVE		64 - 74	2T7	50	7		
GLENVIEW AVE		59 - 35	2V7	43	6	STEWART AVE		77 - 67	2T8	47	7		
GLENVIEW AVE		64 - 68	2V9	45	6	STEWART AVE		80 - 104	2T9	27	4		
GLENVIEW AVE		69 - 65	2W1	40	6	STEWART AVE		105 - 81	2V1	26	4		
GLENVIEW AVE		72 - 96	2W2	25	3	STEWART AVE		108 - 120	2V2	15	2		
GLENVIEW AVE		97 - 73	2W3	24	3	STEWART AVE		121 - 109	2V3	19	2		
GLENVIEW AVE		98 - 110	2W4	21	3	STEWART AVE		124 - 142	2V4	16	2		
GLENVIEW AVE		111 - 99	2W5	22	3	STEWART AVE		146 - 156	2V6	17	2		
HENRY ST		11 - 25	3V8	JJ	15	STEWART AVE		159 - 127	2V5	18	2		
HENRY ST		14 - 12	3V9	ii	15	SUMMIT AVE		2 - 12A	2R2	TT	16		
HENRY ST		20 - 18	3W1	WW	16	SUMMIT AVE		19 - 5	2R3	R	13		
HENRY ST		29 - 49½	3W3	KK	15	VIMY ST		1 - 29	4N5	F	11		
HENRY ST		40 - 28	3W2	V V	16	VIMY ST		30 - 2	4N6	E	11		
TRANSPORT / TRANSPORTATION													
AM SORTIE/OUT				PM SORTIE/OUT									
AM ENTRÉ/IN				PM ENTRÉ/IN									
Vous devez vérifier votre TDP sur une base journalière avant de quitter le dépôt pour l’information relative aux ramassages commerciaux. Des ramassages sur demande peuvent avoir été ajoutés.													
Les formulaires 108 et 103 doivent accompagner l’agent de livraison sur la route dans l’éventualité ou le TDP devient inopérable. Des exigences opérationnelles peuvent nécessiter des ajustements ou des tâches additionnelles connexes.													
SVP contacter votre superviseur immédiatement si vous devez faire face à des délais ou difficultés.													
You must check your PDT daily prior to leaving the depot for customer pickup information. On Demand pickups may be added.													
The 108 and 103 form must be taken enroute in case the PDT becomes inoperative. Operational requirements may necessitate adjustments or additional related duties.													
Please contact the supervisor immediately should any delay/difficulty occur.													
Remarques / Remarks													

Delivery to Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair and Costco Deliver all Parcel Services to the shipping dock for Wal-Mart, Staples / Bureau en gros and Bouclair. For Costco, deliver the parcels to the Customer Service desk (card renewal counter) at the front of the store. Never Card the item, if store is closed, return to the store during operating hours whenever possible or make a second attempt the next day.
Livraison aux magasins Wal-Mart, Staples/Bureau en gros, Bouclair et Costco Livrer les articles des services de colis au quai d'expédition pour Wal-Mart, Staples / Bureau en gros, Bouclair. Pour Costco, livrer les articles au comptoir du service à la clientèle (renouvellement des cartes) à l'avant du magasin. Ne pas remplir une carte Avis de livraison, si le magasin est fermé, retourner au magasin pendant les heures d'ouverture, dans la mesure du possible, sinon retourner l'article au bureau de livraison, puis effectuer une deuxième tentative de livraison le jour suivant
For a listing of the federal electoral districts, please refer to Crystal report 1.3.0.1 Pour la liste des circonscriptions électorales fédérales, reportez-vous au rapport Crystal 1.3.0.1
For a 9 day delivery cycle, please refer to the Neighbourhood Mail Split Report in AIM. Pour un cycle de livraison de 9 jours, veuillez-vous référer au Rapport de répartition du courrier de quartier dans GIA.